ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

21.06.2023 № 70/58-ЗС

Иркутск

О рекомендациях, выработанных на Муниципальном часе «Об обеспечении транспортного сообщения в муниципальных образованиях Иркутской области»

Заслушав информацию вице-мэра города Иркутска Ружникова Д.О., председателя Городской Думы города Усть-Илимска Чихирькова А.П., заместителя мэра Иркутского районного муниципального образования по жизнеобеспечению Виттера Ю.Р., министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Лобанова М.А. в рамках Муниципального часа «Об обеспечении транспортного сообщения в муниципальных образованиях Иркутской области», руководствуясь статьей 48 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской области» и статьей 161 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять информацию к сведению.

2. Рекомендовать Правительству Иркутской области:

1) в целях обеспечения эффективной организации транспортного обслуживания населения Иркутской области, создания условий для развития пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта разработать комплексную государственную программу Иркутской области, направленную на долгосрочное планирование развития транспортной системы, в том числе предусмотрев мероприятия, направленные на:

а) предоставление из областного бюджета субсидий местным бюджетам муниципальных образований Иркутской области в целях приобретения пассажирского транспорта, модернизации и ремонта подвижного состава; модернизации и ремонта рельсового хозяйства трамвайного транспорта, контактной сети городского наземного электрического транспорта; обустройства остановочных пунктов на автомобильных дорогах;

б) возмещение недополученных доходов перевозчиков, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам по регулируемым тарифам, а также по нерентабельным (отдаленным, труднодоступным) муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки);

в) проектирование и строительство транспортно-пересадочных узлов, предназначенных для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой;

г) развитие рынка газомоторного топлива, парка газомоторных транспортных средств, обеспечение органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области автобусами, работающими на газомоторном топливе, развитие мощностей по производству газомоторного топлива, газотранспортной и сервисной инфраструктуры;

д) оказание содействия органам местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области в приобретении судов на воздушной подушке с целью повышения транспортной доступности труднодоступных территорий для населения региона;

е) повышение уровня доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

ж) повышение престижа профессии водителя пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев), разработку новых подходов в системе подготовки водителей указанной категории, создание социальных и материальных стимулов для привлечения и удержания кадров в отрасли транспортного обслуживания;

2) рассмотреть возможность увеличения объема финансирования мероприятия «Приобретение транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения» основного мероприятия «Повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в сфере транспортной инфраструктуры» в рамках подпрограммы «Доступная среда для инвалидов и других маломобильных групп населения» на 2019 – 2025 годы государственной программы Иркутской области «Социальная поддержка населения» на 2019 – 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 2 ноября 2018 года № 800-пп;

3) рассмотреть вопрос внедрения в регионе механизма использования карт национальной платежной системы «Мир» наряду с другими способами оплаты при реализации права граждан на дополнительные меры социальной поддержки в виде льгот на проезд автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

4) усовершенствовать механизм использования электронного социального проездного билета льготными категориями граждан в части отмены необходимости активации билета для использования льготного проезда, сокращения сроков зачисления денежных средств через автоматизированные устройства самообслуживания (банкоматы) или через мобильное приложение банка.

3. Рекомендовать министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области:

1) рассмотреть возможность изменения экономической модели работы межмуниципального транспорта, предполагающей переход на бруттоконтракты в целях улучшения уровня доступности транспортных услуг для граждан;

2) принять меры к разработке в установленном законодательством порядке документов транспортного планирования городских агломераций, реализации документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в Иркутской области, оптимизации действующей маршрутно-транспортной сети региона, детальному обследованию пассажиропотока, координации предложений транспортных услуг;

3) по межмуниципальным маршрутам проработать в установленном порядке вопрос об изменении вида регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулярные перевозки по регулируемым тарифам в целях расширения доступа граждан к использованию льготного проезда;

4) при установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок усилить работу по конструктивному взаимодействию с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, учитывать запросы последних о необходимости открытия новых межмуниципальных маршрутов, увеличения количества рейсов по действующим маршрутам, сокращения количества остановочных пунктов, исключения дублирующих маршрутов, изменения расписания и т.п.;

5) проработать вопрос по обеспечению скоординированного движения транспортных средств по межмуниципальным маршрутам с работой транспортных средств по муниципальным маршрутам, частично или полностью совпадающих между собой;

6) в установленном законодательством порядке организовать работу межмуниципальных садоводческих маршрутов;

7) совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области и перевозчиками проработать и отладить механизм безналичной оплаты проезда.

4. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области:

1) соблюдать сроки подачи заявок для предоставления субсидий, установленные постановлениями Правительства Иркутской области;

2) проработать механизм включения в контракты на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, заключаемые с перевозчиком, условий о дополнительном контроле за состоянием транспортных средств и качеством предоставления транспортных услуг;

3) при осуществлении регулярных перевозок пассажиров общественным транспортом обеспечить остановочные пункты городского транспорта

общего пользования пологими спусками в целях повышения уровня доступности транспортных услуг для пассажиров из числа инвалидов.

5. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru).

И.о. председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области О.Н. Носенко

Законодательное Собрание Иркутской области
Для документов