ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 октября 2013 года № 445-пп

Иркутск

Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после его официального опубликования.

Губернатор
Иркутской области С.В. Ерощенко

АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ * КАНЦЕЛЯРИЯ ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ *
ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПРАВОВЫМИ АКТАМИ

Законодательное Собрание Иркутской области
Вх. № 4777
Дата 28 10 2013 г.
на 50 листах, индекс 01-03

Утверждена
постановлением Правительства
Иркутской области
от 24 октября 2013 года № 445-пп

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2020 ГОДЫ

Иркутск, 2013 год

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2020 ГОДЫ

(далее – государственная программа)

Наименование государственной программы	«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Участники государственной программы	-
Цель государственной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства
Задача государственной программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области
Сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется с 2014 года по 2020 год в один этап
Целевые показатели государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. 4. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий. 5. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных

	постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы (приложение 1 к государственной программе)
Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственный программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 62 028 677,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 429 250,5 тыс. рублей; 2015 год – 6 405 004,9 тыс. рублей; 2016 год – 8 854 989,7 тыс. рублей; 2017 год – 11 087 398,0 тыс. рублей; 2018 год – 11 734 958,0 тыс. рублей; 2019 год – 8 758 538,0 тыс. рублей; 2020 год – 8 758 538,0 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 52 760 451,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 012 307,6 тыс. рублей; 2015 год – 5 852 698,6 тыс. рублей; 2016 год – 7 934 346,5 тыс. рублей; 2017 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2018 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2019 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 9 006 692,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 382 252,0 тыс. рублей; 2015 год – 516 780,0 тыс. рублей; 2016 год – 882 380,0 тыс. рублей; 2017 год – 2 808 860,0 тыс. рублей;

	2018 год – 3 456 420,0 тыс. рублей; 2019 год – 480 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 480 000,0 тыс. рублей; 3) средства бюджетов муниципальных образований Иркутской области (прогнозная оценка) всего – 261 533,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 34 690,9 тыс. рублей; 2015 год – 35 526,3 тыс. рублей; 2016 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2017 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2018 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2019 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2020 год – 38 263,2 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 70,7 %. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 45,8 %. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,9 %. 4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 96 единиц. 5. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 24 единицы

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Транспортные возможности Иркутской области наряду с природными ресурсами и географическим положением относятся к конкурентным преимуществам региона.

Реализация инвестиционных проектов напрямую зависит от состояния и перспектив развития транспортной инфраструктуры. Одним из главных препятствий для развития Иркутской области является недостаточная хозяйственная освоенность территорий в связи с низкой плотностью транспортных коммуникаций.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, составляет 12 665,7 км, из них автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения – 3 595,5 км, автомобильные дороги общего пользования, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения – 9 070,2 км.

На 1 января 2013 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 9 550 км или 75,4 %, из них регионального или межмуниципального значения – 2 232,8 км или 62,1 %. В результате увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, снижается конкурентоспособность региональной продукции.

В настоящее время отсутствует круглогодичная автодорожная связь Мамско-Чуйского, Катангского, Киренского, Бодайбинского районов с сетью автомобильных дорог общего пользования и с административным центром Иркутской области. Недостаточный уровень развития автомобильных дорог общего пользования снижает инвестиционную привлекательность территории Иркутской области.

Показатели развития автодорожной сети субъектов Сибирского федерального округа представлены в таблице 1.

Таблица 1

	Плотность автодорог общего пользования на 1000 кв. км территории	Место по Сибирскому федеральному округу, ед.	Плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв. км территории	Место по Сибирскому федеральному округу, ед.	Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей длине автодорог общего пользования, %
Сибирский федеральный округ	37		28		74,4

Республика Алтай	39	7	33	7	83,3
Республика Бурятия	24	9-10	20	8-9	82,8
Республика Тыва	27	8	17	10	61,7
Республика Хакасия	48	6	46	5	95,5
Алтайский край	323	1	208	1	64,2
Забайкальский край	51	5	34	6	67,1
Красноярский край	13	12	11	12	83,0
Иркутская область	24	9-10	20	8-9	82,4
Кемеровская область	98	3	96	2	97,5
Новосибирская область	81	4	66	4	80,5
Омская область	114	2	76	3	66,5
Томская область	18	11	14	11	76,2

Плотность автомобильных дорог общего пользования в Иркутской области составляет 24 км в расчете на 1000 кв. км территории, в среднем по Сибирскому федеральному округу – 37 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития, 2,3 тыс. км дорог и 72 моста находятся в аварийном состоянии, 291 мост – в неудовлетворительном. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В настоящее время участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: Иркутск-Листвянка (км 8 – км 29), Иркутск-Оса-Усть-Уда (км 0 – км 17), Иркутск-Усть-Ордынский

(км 6 – км 22), Иркутск-Большое Голоустное (км 0 – км 8) общей протяженностью 62 км или 1,7 %, обслуживают движение в режиме перегрузки.

Иркутская область занимает 6 место по количеству дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе.

Динамика количества дорожно-транспортных происшествий по субъектам Сибирского федерального округа (на 100 000 человек населения) представлена в таблице 2.

Таблица 2

	2000 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год
Сибирский федеральный округ	110,9	150,0	138,5	137,3	140,6
Республика Алтай	117,9	195,7	152,7	136,0	192,8
Республика Бурятия	113,3	181,4	162,4	157,4	162,4
Республика Тыва	66,0	126,7	118,5	110,8	107,2
Республика Хакасия	133,7	218,4	212,5	215,2	236,2
Алтайский край	84,0	161,1	144,8	144,2	142,2
Забайкальский край	97,6	132,5	123,4	129,0	125,8
Красноярский край	111,3	179,4	169,1	176,1	174,6
Иркутская область	140,3	163,3	150,8	141,1	148,5
Кемеровская область	116,9	129,6	123,0	123,1	126,9
Новосибирская область	104,1	116,1	106,4	104,4	103,5
Омская область	134,9	162,1	146,6	138,1	148,7
Томская область	67,9	82,3	78,3	84,9	88,9

Учет дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий ведется с 2006 года. В соответствии с данными за 2006-2012 годы их количество сокращается в среднем на одно дорожно-транспортное происшествие в год, в 2012 году произошло 112 дорожно-транспортных происшествий.

До настоящего времени более 280 сельских населенных пунктов с общей численностью населения 31,7 тыс. человек не имеют связи с транспортной сетью региона по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2012 году дорожного фонда Иркутской области, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство Иркутской области надежным источником финансирования.

Концентрация средств областного бюджета в дорожном фонде Иркутской области позволит существенно ускорить решение проблем ликвидации территориальной разобщенности районов, улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования, повышения качества обслуживания пользователей.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного

значения в Иркутской области обеспечивается министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, определенным ответственным исполнителем государственной программы и подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы государственной программы.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью государственной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели государственной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области.

Для достижения цели государственной программы также необходимо решить проблему, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с населенными пунктами в сельской местности.

Решение задачи государственной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 70,7 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 45,8 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,9 %;

количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 96 единиц;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 24 единицы.

Целевые показатели государственной программы установлены на основе:

показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года № 1199;

целевых показателей, установленных в Программе социально-экономического развития Иркутской области на 2011-2015 годы, утвержденной Законом Иркутской области от 31 декабря 2010 года № 143-ОЗ;

целевых показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (подпрограмма «Дорожное хозяйство»), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2600-р и федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (подпрограмма «Автомобильные дороги»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей государственной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда Иркутской области за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств федерального бюджета.

Сведения о составе и значениях целевых показателей государственной программы приведены в приложении 2 к государственной программе.

Сроки реализации цели и задачи государственной программы соответствуют общему сроку реализации государственной программы – 2014–2020 годы. Реализация государственной программы планируется в один этап.

РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Достижение цели государственной программы и решение ее задачи осуществляется в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы (далее – подпрограмма).

Ответственным исполнителем подпрограммы является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области. Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2014-2020 годы составляет 62 028 677,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 9 006 692,0 тыс. рублей, областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) – 52 760 451,9 тыс. рублей, местных бюджетов – 261 533,2 тыс. рублей.

Подпрограмма направлена на обеспечение реализации государственной программы. Подпрограмма носит отраслевой характер.

Подпрограмма включает мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, по софинансированию проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования, по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников).

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, повышению безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов.

Основными результатами реализации мероприятий подпрограммы является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Перечень основных мероприятий государственной программы приведен в приложении 3 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В рамках государственной программы услуги (работы) предоставляются (выполняются) областным государственным казенным учреждениям «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». Установление государственных заданий не планируется.

РАЗДЕЛ 5. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового

кризиса в 2009 - 2011 годах привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, а также замедлению перехода на финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по нормативам финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года № 58-па «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Концентрация средств на завершение ранее начатых автомобильных дорого общего пользования и исключение большей части вновь начинаемых реконструируемых автомобильных дорого общего пользования привели к резкому уменьшению технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, существенному падению объемов ввода автомобильных дорог общего пользования в эксплуатацию в 2010 - 2012 годах, увеличению потребности финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Риск дальнейшего воздействия этих негативных факторов, недостаточность количества вновь начинаемых объектов реконструкции и темпов восстановления технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования при реализации подпрограммы может привести к дальнейшему замедлению роста объемов капитального строительства автомобильных дорог общего пользования и, связанного с этим, приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети в нормативное состояние.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий государственной программы в области строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий государственной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий государственной

программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожного фонда Иркутской области. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожного фонда Иркутской области и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией государственной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

РАЗДЕЛ 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе средства дорожного фонда Иркутской области) и местных бюджетов.

Общий объем финансирования, всего – 62 028 677,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 6 429 250,5 тыс. рублей;
2015 год – 6 405 004,9 тыс. рублей;
2016 год – 8 854 989,7 тыс. рублей;
2017 год – 11 087 398,0 тыс. рублей;
2018 год – 11 734 958,0 тыс. рублей;
2019 год – 8 758 538,0 тыс. рублей;
2020 год – 8 758 538,0 тыс. рублей.

По источникам финансирования:

средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 52 760 451,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 6 012 307,6 тыс. рублей;
2015 год – 5 852 698,6 тыс. рублей;
2016 год – 7 934 346,5 тыс. рублей;

2017 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;
2018 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;
2019 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;
2020 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;

средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 9 006 692,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 382 252,0 тыс. рублей;
2015 год – 516 780,0 тыс. рублей;
2016 год – 882 380,0 тыс. рублей;
2017 год – 2 808 860,0 тыс. рублей;
2018 год – 3 456 420,0 тыс. рублей;
2019 год – 480 000,0 тыс. рублей;
2020 год – 480 000,0 тыс. рублей;

средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 261 533,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 34 690,9 тыс. рублей;
2015 год – 35 526,3 тыс. рублей;
2016 год – 38 263,2 тыс. рублей;
2017 год – 38 263,2 тыс. рублей;
2018 год – 38 263,2 тыс. рублей;
2019 год – 38 263,2 тыс. рублей;
2020 год – 38 263,2 тыс. рублей.

Объем финансирования государственной программы подлежит ежегодному уточнению.

Объемы финансирования за счет средств областного бюджета на период 2017 – 2020 годы определен в соответствие с подпрограммой. Планируемые к привлечению средства федерального бюджета определены согласно государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 года № 466-р, федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

Средства муниципальных образований Иркутской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограммы.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 4 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 5 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации государственной программы, в том числе с федеральным софинансированием, в Иркутской области будет построено и реконструировано 412,9 км и капитально отремонтировано 132,3 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году снизится до 70,7 %, в том числе доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям снизится до 45,8 %.

В результате реконструкции автомобильных дорог Иркутск-Листвянка, Иркутск-Большое Голоустное доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, снизится до 0,9 % и составит 33 км.

В рамках государственной программы планируется отремонтировать 551,5 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, что в комплексе с проведением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 96 единиц или на 14 % к уровню 2012 года.

В 2016 году планируется завершить работу по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, указанные в реестре государственной собственности Иркутской области.

Одним из результатов государственной программы будет прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 24 единицы. Для решения данной задачи необходимо построить (реконструировать) 51,9 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе с привлечением средств федерального бюджета.

Также протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится на 34,9 км за счет субсидий местным бюджетам муниципальных образований Иркутской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования.

В 2014 году за счет субсидий местному бюджету муниципального образования Иркутской области «Нижнеудинский район» 3 населенных пункта

Тофаларии будут обеспечены связью по автомобильным дорогам общего пользования (автозимникам).

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области М.В. Литвин

АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПРАВОВЫМИ АКТАМИ

Приложение 1
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО» НА 2014 – 2020 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ

(далее соответственно – подпрограмма, государственная программа)

Наименование государственной программы	«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы
Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям. 3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области. 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. 5. Обеспечение связью по автомобильным дорогам населенных пунктов Тофаларии для доставки грузов автотранспортом

Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 года по 2020 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. 4. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий. 5. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом
Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области. 2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области. 3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области. 4. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов. 5. Оказание мер государственной поддержки коренным малочисленным народам на территории Тофаларии

Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	-
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 62 028 677,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 429 250,5 тыс. рублей; 2015 год – 6 405 004,9 тыс. рублей; 2016 год – 8 854 989,7 тыс. рублей; 2017 год – 11 087 398,0 тыс. рублей; 2018 год – 11 734 958,0 тыс. рублей; 2019 год – 8 758 538,0 тыс. рублей; 2020 год – 8 758 538,0 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 52 760 451,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 012 307,6 тыс. рублей; 2015 год – 5 852 698,6 тыс. рублей; 2016 год – 7 934 346,5 тыс. рублей; 2017 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2018 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2019 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 9 006 692,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 382 252,0 тыс. рублей; 2015 год – 516 780,0 тыс. рублей; 2016 год – 882 380,0 тыс. рублей; 2017 год – 2 808 860,0 тыс. рублей; 2018 год – 3 456 420,0 тыс. рублей; 2019 год – 480 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 480 000,0 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 261 533,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

	2014 год – 34 690,9 тыс. рублей; 2015 год – 35 526,3 тыс. рублей; 2016 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2017 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2018 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2019 год – 38 263,2 тыс. рублей; 2020 год – 38 263,2 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 70,7 %. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 45,8 %. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,9 %. 4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 96 единиц. 5. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 24 единицы

РАЗДЕЛ 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения Иркутской области и хозяйствующих субъектов.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи по:

обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям;

совершенствованию системы управления дорожным хозяйством Иркутской области;

увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

обеспечению связью по автомобильным дорогам общего пользования населенных пунктов Тофаларии для доставки грузов автотранспортом.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в период с 2014 по 2020 годы в один этап.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих имеющих переходный тип дорожной одежды.

Решение задачи по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством Иркутской области позволит определить основные принципы и направления долгосрочного развития дорожной инфраструктуры, а также задаст общие подходы к управлению дорожной отраслью.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах местного значения, повысить пропускную способность автомобильных дорог

местного значения, а также позволит сформировать единую дорожную сеть, круглогодично доступную для населения Иркутской области.

Решение задачи по обеспечению связью по автомобильным дорогам общего пользования населенных пунктов Тофаларии позволит доставить грузы автотранспортом по автозимнику в 3 населенных пункта Тофаларии (с. Алыгджер, д. Нерха и с. Верхняя Гутара).

Сведения о составе и значениях целевых показателей подпрограммы приведены в приложении 2 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Для реализации поставленной цели и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, направленной на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, предусмотрены мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области.

Выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования будет способствовать оперативной и полной снегоочистке, удалению гололеда, превентивной противогололедной работе, своевременному профилированию гравийных и щебеночных дорог, наличию на автомобильных дорогах общего пользования необходимой знаковой информации, барьеров и ограждений, нанесению дорожной разметки, частично выполненному ямочному ремонту покрытий, очистке обочин.

За счет проведения ремонтных мероприятий будет частично решена проблема ликвидации участков автомобильных дорог общего пользования, технико-эксплуатационные характеристики которых в настоящий момент не соответствуют минимальным потребительским требованиям.

За время реализации подпрограммы планируется отремонтировать 551,5 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области.

В целях реализации задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены первоочередные мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования, такие как: ввод переходящих объектов незавершенного строительства, имеющих высокую степень готовности; строительство (реконструкция), капитальный ремонт вновь начинаемых объектов, ввод которых будет способствовать экономическому росту и привлечению инвестиций, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению транспортных связей административных центров муниципальных районов и городских округов Иркутской области с дорожной сетью, при этом будет

учитываться интенсивность движения, наличие гравийных разрывов (отсутствие проезда).

За время реализации подпрограммы планируется завершить строительство автомобильных дорог Тайшет-Чуна-Братск и Красноярово-Небель, реконструкцию автомобильных дорог Баяндай-Еланцы-Хужир, Таксимо-Бодайбо, Иркутск-Листвянка, участков автомобильных дорог Усть-Кут-Магистральный-Кунерма-граница Республики Бурятия, Тогот-Курма, Казачинское-Жигалово, Иркутск-Оса-Усть-Уда, Иркутск-Большое Голоустное, причальных сооружений для паромной переправы п. Сахюрта-о. Ольхон, строительство мостового перехода через р. Лена у с. Тутура на автомобильной дороге Жигалово-Казачинское и современного грузопассажирского парома для связи с о. Ольхон, приступить к строительству моста через р. Витим.

Всего запланировано к вводу в эксплуатацию 412,9 км автомобильных дорог общего пользования.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, планируемых к строительству и реконструкции в рамках подпрограммы, объем финансирования с разбивкой по годам представлен в приложении 1 к подпрограмме.

В результате капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе регионального или межмуниципального значения, планируется ввести 132,3 км дорог.

В рамках задачи по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством Иркутской области предусмотрена реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, включенных в реестр государственной собственности Иркутской области.

Для обеспечения государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования и земельные участки производится выполнение следующих видов работ:

геодезических, кадастровых на земельные участки;

по переводу земель иных категорий в земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

по подготовке технических, кадастровых паспортов на сооружения автомобильных дорог общего пользования;

по формированию комплектов документов для государственной регистрации права собственности.

Подпрограммой предусмотрено выполнение работ по подготовке правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования и земельные участки протяженностью 6 799,1 км, что позволит завершить работу по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, указанные в реестре государственной собственности Иркутской области.

Также данной задачей предусмотрена разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в Иркутской области на период до 2030 года (далее – Схема), которая будет соответствовать приоритетам социально-экономического развития Иркутской области на долгосрочную перспективу, определять общие принципы и направления долгосрочного развития дорожной инфраструктуры. В Схеме будут обозначены основные направления научно-технической и инновационной деятельности в дорожном хозяйстве Иркутской области, которые позволят повысить конкурентоспособность дорожных работ, основные направления нормативного, правового и кадрового обеспечения развития дорожного хозяйства Иркутской области.

Решение задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, будет реализовано за счет предоставления субсидий местным бюджетам Иркутской области:

на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области;

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В рамках задачи по обеспечению связью населенных пунктов Тофаларии для доставки грузов автотранспортом планируется предоставление субсидии муниципальному образованию Иркутской области «Нижнеудинский район» на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников).

РАЗДЕЛ 3. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Для реализации основного мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, применяются постановление администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года № 58-па «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

В целях повышения стабильности и увеличения объемов финансирования дорожной инфраструктуры на основании Бюджетного кодекса Российской Федерации приняты Закон Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ

«О дорожном фонде Иркутской области», постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 года № 365-пп «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области».

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования, всего – 62 028 677,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 6 429 250,5 тыс. рублей;
2015 год – 6 405 004,9 тыс. рублей;
2016 год – 8 854 989,7 тыс. рублей;
2017 год – 11 087 398,0 тыс. рублей;
2018 год – 11 734 958,0 тыс. рублей;
2019 год – 8 758 538,0 тыс. рублей;
2020 год – 8 758 538,0 тыс. рублей.

По источникам финансирования:

средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 52 760 451,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 6 012 307,6 тыс. рублей;
2015 год – 5 852 698,6 тыс. рублей;
2016 год – 7 934 346,5 тыс. рублей;
2017 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;
2018 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;
2019 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;
2020 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;

средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 9 006 692,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 382 252,0 тыс. рублей;
2015 год – 516 780,0 тыс. рублей;
2016 год – 882 380,0 тыс. рублей;
2017 год – 2 808 860,0 тыс. рублей;
2018 год – 3 456 420,0 тыс. рублей;
2019 год – 480 000,0 тыс. рублей;
2020 год – 480 000,0 тыс. рублей;

средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 261 533,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:

2014 год – 34 690,9 тыс. рублей;
2015 год – 35 526,3 тыс. рублей;
2016 год – 38 263,2 тыс. рублей;
2017 год – 38 263,2 тыс. рублей;
2018 год – 38 263,2 тыс. рублей;
2019 год – 38 263,2 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 4 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в приложении 5 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках подпрограммы оказание государственной услуги не осуществляется, формирование государственных заданий не планируется.

РАЗДЕЛ 6. ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Для реализации мероприятий подпрограммы планируется привлечение средств федерального бюджета по государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 года № 466-р, федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

Одной из задач подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Дальнего Востока и Байкальского региона» государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» является создание транспортной инфраструктуры комплексных инвестиционных проектов.

Иркутская область планирует принять участие в реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» в части создания транспортной инфраструктуры.

В рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (подпрограмма «Автомобильные дороги»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848, субсидии из федерального бюджета предоставляются для решения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования устанавливается не выше 95 % годового объема бюджетных инвестиций в объект, при этом на строительство (реконструкцию) объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью

15	Реконструкция автомобильной дороги Тогот-Курма на участке км 0 - км 17 в Ольхонском районе	17,0		17,00			5,00	5,00	7,00		
				800 000,0			250 000,0	300 000,0	250 000,0		
	в том числе:										
	из областного бюджета			800 000,0			250 000,0	300 000,0	250 000,0		
	из федерального бюджета										
16	Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос.Сахюрта-о.Ольхон в Ольхонском районе Иркутской области										
				389 891,0	100 000,0	52 000,0	237 891,0				
	в том числе:										
	из областного бюджета			389 891,0	100 000,0	52 000,0	237 891,0				
	из федерального бюджета										
17	Строительство современного грузопассажирского парома										
				182 109,0	120 000,0	50 000,0	12 109,0				
	в том числе:										
	из областного бюджета			182 109,0	120 000,0	50 000,0	12 109,00				
	из федерального бюджета										
	Итого	521,9	1728,8	412,9	11,1	37,2	44,1	95,0	126,3	48,2	51,0
				28 380 098,0	1 939 607,5	2 545 971,2	4 098 219,3	6 364 666,7	7 131 633,3	3 325 000,0	2 975 000,0
	в том числе:										
	из областного бюджета			18 015 011,6	1 267 947,5	1 835 204,8	3 040 839,3	3 380 806,7	3 500 213,3	2 670 000,0	2 320 000,0
	из федерального бюджета			8 971 100,0	346 660,0	516 780,0	882 380,0	2 808 860,0	3 456 420,0	480 000,0	480 000,0
	ПИР			1 218 986,4	300 000,0	168 986,4	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0
	Строительный контроль			175 000,0	25 000,00	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
	ИТОГО из областного бюджета			19 408 998,0	1 592 947,5	2 029 191,2	3 215 839,3	3 555 806,7	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0

Приложение 2 к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Субсидии предоставляются местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии), по следующим направлениям:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников).

ГЛАВА 1. СУБСИДИИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2. Настоящей главой устанавливаются условия предоставления, критерии отбора, методика расчета субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее соответственно - субсидии на строительство сельских дорог, объект).

3. Условия предоставления субсидий:

а) наличие утвержденных муниципальных программ, реализуемых за счет средств местного бюджета и предусматривающих мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог

общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

б) наличие утвержденных перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае предоставления субсидий на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы;

г) наличие в реестре муниципального имущества муниципального образования Иркутской области объектов недвижимого имущества - автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансирование которых планируется за счет субсидий в текущем финансовом году в случае предоставления их на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критериями отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий на строительство сельских дорог являются:

а) наличие в муниципальных образованиях Иркутской области автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство (реконструкция) которых осуществляется с целью прироста количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

б) численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидий, составляет 125 человек и более;

в) протяженность автомобильной дороги общего пользования, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 125 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 5 км;

г) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;

д) уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования Иркутской области на строительство сельских дорог устанавливается в размере не менее 5 процентов годового объема бюджетных инвестиций в объект.

5. Предоставление субсидий на строительство сельских дорог осуществляется в соответствие со сводным перечнем объектов на соответствующий финансовый год (далее - сводный перечень сельских дорог), который формирует и утверждает министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее - министерство).

Для включения объектов в сводный перечень сельских дорог органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области представляют ежегодно до 10 августа года, предшествующего году

предоставления субсидии, в 2014 году до 1 апреля для включения объектов в сводный перечень сельских дорог на 2014 год, до 10 августа для включения объектов в сводный перечень сельских дорог на 2015 год, в министерство следующие документы:

а) пояснительную записку с обоснованием необходимости предоставления субсидий;

б) заверенные копии:

положительного заключения государственной экспертизы;

правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов;

муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства муниципального образования по финансированию мероприятий, направленных на строительство сельских дорог в текущем финансовом году;

утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае предоставления субсидий на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, содержащую сведения о наличии в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, и предусматривающей финансирование мероприятий, направленных на строительство сельских дорог в текущем финансовом году;

г) карты-схемы строящихся автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов;

д) документы и материалы, подтверждающие проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;

е) сведения о численности населения муниципального образования по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области (Иркутскстата) по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидий;

ж) выписку из реестра муниципального имущества муниципального образования Иркутской области на объекты недвижимого имущества - автомобильные дороги общего пользования местного значения, финансирование которых планируется за счет субсидий на строительство сельских дорог в текущем финансовом году, в случае направления их на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Документы, предусмотренные пунктом 5 настоящей главы, представленные в министерство после срока, предусмотренного в указанном пункте, к рассмотрению не принимаются.

В случае если после срока, указанного в пункте 5 настоящей главы, субсидии на строительство сельских дорог распределены не в полном объеме, остаток субсидий может быть перераспределен по другим направлениям дорожного фонда Иркутской области.

7. Субсидии на строительство сельских дорог предоставляются министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству на соответствующий финансовый год, и в соответствии с утвержденным распределением субсидий.

В случае если общий размер средств, запрашиваемых муниципальными образованиями Иркутской области, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий на строительство сельских дорог, распределение субсидий между муниципальными образованиями Иркутской области осуществляется пропорционально в пределах средств, предусмотренных на соответствующий год. Объем субсидии на строительство сельских дорог распределяется в первую очередь муниципальным образованиям Иркутской области на завершение проектирования и строительства (реконструкции) объектов, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидий на строительство сельских дорог.

Предоставление субсидий на строительство сельских дорог осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным между министерством и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, по форме, утвержденной министерством.

Министерство перечисляет субсидии на лицевой счет получателя, открытый в Управлении Федерального казначейства по Иркутской области, в соответствии с графиком предоставления субсидий, являющимся приложением к соглашению.

8. Министерство принимает решение об отказе в предоставлении субсидии в случаях:

а) несоответствия условиям предоставления и критериям отбора муниципальных образований Иркутской области, предусмотренным настоящей главой;

б) непредставления документов, предусмотренных пунктом 5 настоящей главы.

9. Органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области ежемесячно в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании субсидий по форме, утвержденной министерством.

10. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий в пределах своей компетенции осуществляют министерство и иные уполномоченные органы.

ГЛАВА 2 СУБСИДИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

11. Настоящей главой устанавливаются условия предоставления, критерии отбора, методику расчета субсидий на строительство, реконструкцию,

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии на объекты капитального строительства).

12. Условия предоставления субсидий:

а) наличие утвержденных муниципальных программ, реализуемых за счет средств местного бюджета и предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие утвержденных перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае направления субсидий на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы;

г) наличие в реестре муниципального имущества муниципального образования объектов недвижимого имущества - автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансирование которых планируется за счет субсидий в текущем финансовом году, в случае предоставления их на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

13. Критериями отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий на объекты капитального строительства являются:

а) наличие в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется во исполнение правовых актов или поручений Правительства Иркутской области, содержащих указание на их реализацию;

б) уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования Иркутской области на объекты капитального строительства устанавливается в размере не менее 5 процентов годового объема бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства.

14. Предоставление субсидий на объекты капитального строительства осуществляется в соответствие со сводным перечнем объектов на соответствующий финансовый год (далее - сводный перечень объектов строительства), который формирует и утверждает министерство.

Для включения объектов в сводный перечень объектов строительства муниципальные образования Иркутской области представляют ежегодно до 1 сентября, предшествующего году предоставления субсидии, в 2014 году до 1 апреля, в министерство следующие документы:

а) пояснительную записку с обоснованием необходимости предоставления субсидий;

б) заверенные копии:

положительного заключения государственной экспертизы;

правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов капитального строительства;

муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства муниципального образования Иркутской области по финансированию мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году;

утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае предоставления субсидий на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, содержащую сведения о наличии в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, и предусматривающей финансирование мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году;

г) копию правового акта или поручения Правительства Иркутской области, содержащих указание на осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) выписку из реестра муниципального имущества муниципального образования на объекты недвижимого имущества - автомобильные дороги общего пользования местного значения, финансирование которых планируется за счет субсидий на объекты капитального строительства в текущем финансовом году, в случае направления их на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

15. Документы, предусмотренные пунктом 14 настоящей главы, представленные в министерство после срока, предусмотренного в указанном пункте, к рассмотрению не принимаются.

В случае если после срока, указанного в пункте 14 настоящей главы, субсидии на объекты капитального строительства распределены не в полном объеме, остаток субсидий может быть перераспределен по другим направлениям дорожного фонда Иркутской области.

16. Субсидии на объекты капитального строительства предоставляются министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству на соответствующий финансовый год, и в соответствии с утвержденным распределением субсидий.

В случае если общий размер средств, запрашиваемых муниципальными образованиями Иркутской области, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий на объекты капитального строительства, распределение субсидий между муниципальными образованиями Иркутской области осуществляется пропорционально в пределах средств, предусмотренных на соответствующий год. Объем субсидии на объекты капитального строительства распределяется в первую очередь муниципальным

образованиям Иркутской области на завершение строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидий на объекты капитального строительства.

17. Предоставление субсидий на объекты капитального строительства осуществляется в соответствие с соглашением, заключенным между министерством и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, по форме, утвержденной министерством.

Министерство перечисляет субсидии на лицевой счет получателя, открытый в Управлении Федерального казначейства по Иркутской области, в соответствии с графиком предоставления субсидий, являющимся приложением к соглашению.

18. Министерство принимает решение об отказе в предоставлении субсидии в случаях:

а) несоответствия условиям предоставления и критериям отбора муниципальных образований Иркутской области, предусмотренным настоящей главой;

б) непредставления документов, предусмотренных пунктом 14 настоящей главы.

19. Органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании субсидий по форме, утвержденной министерством.

20. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий в пределах своей компетенции осуществляют министерство и иные уполномоченные органы.

ГЛАВА 3. СУБСИДИИ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ К НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ ТОФАЛАРИИ (УСТРОЙСТВО АВТОЗИМНИКОВ)

21. Настоящей главой устанавливаются условия предоставления, методика расчета субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников), (далее – субсидии на устройство автозимников).

22. Условия предоставления субсидий:

а) наличие утвержденной муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета и предусматривающей мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников);

б) наличие утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) наличие в реестре муниципального имущества муниципального образования объектов недвижимого имущества – автомобильных дорог

(автозимников), финансирование которых планируется за счет субсидий в текущем финансовом году.

23. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования Иркутской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников) устанавливается в размере не менее 0,2 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятия.

24. Потребность в финансовых средствах за счет средств областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников) на соответствующий год определяется как уровень 2013 года с учетом индекса цен соответствующего года:

Нижнеудинск-Нерха-Алыгджер:

1 000,0 тыс. рублей (факт 2013 года) * 105,6 % = 1 056,0 тыс. рублей;

Нижнеудинск-Верхняя Гутара:

950,0 тыс. рублей (факт 2013 года) * 105,6 % = 1 003,2 тыс. рублей.

Для получения субсидии на устройство автозимников муниципальное образование Иркутской области представляет в министерство следующие документы:

а) муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства муниципального образования Иркутской области по финансированию мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников), в текущем финансовом году;

б) утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, содержащую сведения о наличии в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, и предусматривающей финансирование мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников) в текущем финансовом году;

г) выписку из реестра муниципального имущества муниципального образования на объекты недвижимого имущества – автомобильные дороги (автозимники), финансирование которых планируется за счет субсидий.

25. Субсидии на устройство автозимников предоставляются министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству на соответствующий финансовый год, и в соответствии с утвержденным распределением субсидий.

26. Предоставление субсидий на устройство автозимников осуществляется в соответствие с соглашением, заключенным между министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Иркутской области.

27. Орган местного самоуправления муниципального образования Иркутской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчет о целевом использовании субсидий.

28. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий в пределах своей компетенции осуществляют министерство и иные уполномоченные органы.

Приложение 2
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,7	59,9	58,7	56,8	53,7	49,8	47,8	45,8
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,5	1,3	0,9	0,9	0,9	0,9
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,0	74,7	74,4	73,8	72,9	71,8	71,3	70,7
4	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	101	100	98	97	96

5	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2	7	10	15	19	22	24
Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,7	59,9	58,7	56,8	53,7	49,8	47,8	45,8
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,5	1,3	0,9	0,9	0,9	0,9
1.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,0	74,7	74,4	73,8	72,9	71,8	71,3	70,7
1.4	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	101	100	98	97	96
1.5	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2	7	10	15	19	22	24

Приложение 3
к государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2016 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
						Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.2	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 551,5 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.3	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 86,8 км	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, с нарастающим итогом
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 535,3 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 545,2 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.5	Основное мероприятие «Оказание мер государственной поддержки коренным малочисленным народам на территории Тофаларии»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2014 г.	Количество населенных пунктов Тофаларии, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

Приложение 4
к государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Расходы (тыс.руб.), годы							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы	всего, в том числе:	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы	всего	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2 850 000,0	2 900 000,0	3 050 000,0	3 100 000,0	3 200 000,0	3 600 000,0	3 750 000,0	22 450 000,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	1 000 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 100 000,0	1 150 000,0	1 500 000,0	1 600 000,0	8 450 000,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0	2 000 000,0	2 050 000,0	2 100 000,0	2 150 000,0	14 000 000,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2 406 807,6	2 226 713,2	4 147 346,5	4 413 274,8	4 313 274,8	3 913 274,8	3 763 274,8	25 183 966,5
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	813 860,1	197 522,0	931 507,2	857 468,1	638 061,5	1 068 274,8	1 268 274,8	5 774 968,5

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	1 592 947,5	2 029 191,2	3 215 839,3	3 555 806,7	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	19 408 998,1
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	130 000,0	50 985,4	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190 985,4
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	50 000,0	20985,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	80 000,0	30 000,0	10 000,0	0	0	0	0	120 000,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	623 440,8	675 000,0	727 000,0	727 000,0	727 000,0	727 000,0	727 000,0	4 933 440,8
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	325 500,0	375 000,0	427 000,0	427 000,0	427 000,0	427 000,0	427 000,0	2 835 500,0
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	297 940,8	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	2 097 940,8
Основное мероприятие «Оказание мер государственной поддержки коренным малочисленным народам на территории Тофаларии»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2 059,2							2 059,2
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2 059,2							2 059,2

Приложение 5
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы	всего, в том числе:	всего	6 429 250,5	6 405 004,9	8 854 989,7	11 087 398,0	11 734 958,0	8 758 538,0	8 758 538,0	62 028 677,1
		областной бюджет (ОБ)	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	382 252,0	516 780,0	882 380,0	2 808 860,0	3 456 420,0	480 000,0	480 000,0	9 006 692,0
		местные бюджеты	34 690,9	35 526,3	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	261 533,2
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 429 250,5	6 405 004,9	8 854 989,7	11 087 398,0	11 734 958,0	8 758 538,0	8 758 538,0	62 028 677,1
		областной бюджет (ОБ)	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	382 252,0	516 780,0	882 380,0	2 808 860,0	3 456 420,0	480 000,0	480 000,0	9 006 692,0
		местные бюджеты	34 690,9	35 526,3	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	261 533,2
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы	всего	всего	6 429 250,5	6 405 004,9	8 854 989,7	11 087 398,0	11 734 958,0	8 758 538,0	8 758 538,0	62 028 677,1
		областной бюджет (ОБ)	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	382 252,0	516 780,0	882 380,0	2 808 860,0	3 456 420,0	480 000,0	480 000,0	9 006 692,0
		местные бюджеты	34 690,9	35 526,3	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	261 533,2
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 429 250,5	6 405 004,9	8 854 989,7	11 087 398,0	11 734 958,0	8 758 538,0	8 758 538,0	62 028 677,1
		областной бюджет (ОБ)	6 012 307,6	5 852 698,6	7 934 346,5	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	8 240 274,8	52 760 451,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	382 252,0	516 780,0	882 380,0	2 808 860,0	3 456 420,0	480 000,0	480 000,0	9 006 692,0
		местные бюджеты	34 690,9	35 526,3	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	261 533,2

Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 850 000,0	2 900 000,0	3 050 000,0	3 100 000,0	3 200 000,0	3 600 000,0	3 750 000,0	22 450 000,0
		областной бюджет (ОБ)	2 850 000,0	2 900 000,0	3 050 000,0	3 100 000,0	3 200 000,0	3 600 000,0	3 750 000,0	22 450 000,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 000 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 100 000,0	1 150 000,0	1 500 000,0	1 600 000,0	8 450 000,0
		областной бюджет (ОБ)	1 000 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 100 000,0	1 150 000,0	1 500 000,0	1 600 000,0	8 450 000,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0	2 000 000,0	2 050 000,0	2 100 000,0	2 150 000,0	14 000 000,0
		областной бюджет (ОБ)	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0	2 000 000,0	2 050 000,0	2 100 000,0	2 150 000,0	14 000 000,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 753 467,6	2 743 493,2	5 029 726,5	7 222 134,8	7 769 694,8	4 393 274,8	4 243 274,8	34 155 066,5
		областной бюджет (ОБ)	2 406 807,6	2 226 713,2	4 147 346,5	4 413 274,8	4 313 274,8	3 913 274,8	3 763 274,8	25 183 966,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	346 660,0	516 780,0	882 380,0	2 808 860,0	3 456 420,0	480 000,0	480 000,0	8 971 100,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	813 860,1	197 522,0	931 507,2	857 468,1	638 061,5	1 068 274,8	1 268 274,8	5 774 968,5
		областной бюджет (ОБ)	813 860,1	197 522,0	931 507,2	857 468,1	638 061,5	1 068 274,8	1 268 274,8	5 774 968,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 939 607,5	2 545 971,2	4 098 219,3	6 364 666,7	7 131 633,3	3 325 000,0	2 975 000,0	28 380 098,1
		областной бюджет (ОБ)	1 592 947,5	2 029 191,2	3 215 839,3	3 555 806,7	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	19 408 998,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	346 660,0	516 780,0	882 380,0	2 808 860,0	3 456 420,0	480 000,0	480 000,0	8 971 100,0
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014 - 2016 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	130 000,0	50 985,4	10 000,0	0	0	0	0	190 985,4
		областной бюджет (ОБ)	130 000,0	50 985,4	10 000,0	0	0	0	0	190 985,4
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4	0	0	0	0	0	70 985,4
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20985,4	0	0	0	0	0	70 985,4

Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	80 000,0	30 000,0	10 000,0	0	0	0	0	120 000,0
		областной бюджет (ОБ)	80 000,0	30 000,0	10 000,0	0	0	0	0	120 000,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	693 718,7	710 526,3	765 263,2	765 263,2	765 263,2	765 263,2	765 263,2	5 230 561,0
		областной бюджет (ОБ)	623 440,8	675 000,0	727 000,0	727 000,0	727 000,0	727 000,0	727 000,0	4 933 440,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 592,0
		местные бюджеты	34 685,9	35 526,3	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	38 263,2	261 528,2
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	380 096,8	394 736,8	449 473,7	449 473,7	449 473,7	449 473,7	449 473,7	3 022 202,1
		областной бюджет (ОБ)	325 500,0	375 000,0	427 000,0	427 000,0	427 000,0	427 000,0	427 000,0	2 835 500,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	19 004,8	19 736,8	22 473,7	22 473,7	22 473,7	22 473,7	22 473,7	151 110,1
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	313 621,9	315 789,5	315 789,5	315 789,5	315 789,5	315 789,5	315 789,5	2 208 358,9
		областной бюджет (ОБ)	297 940,8	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	2 097 940,8
		местные бюджеты	15 681,1	15 789,5	15 789,5	15 789,5	15 789,5	15 789,5	15 789,5	110 418,1
Основное мероприятие «Оказание мер государственной поддержки коренным малочисленным народам на территории Тофаларии»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2							2 059,2
		местные бюджеты	5,0							5,0

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Тофаларии (устройство автозимников)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2							2 059,2
		местные бюджеты	5,0							5,0