ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству

Р Е Ш Е Н И Е № 22/2

от 19.12.2012 г.
о протокольном поручении от 29.06.2011 № 22 в рамках обсуждения проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об областном бюджете на 2011 год» (О размере компенсации расходов по пригородным перевозкам ОАО «БППК»)

Рассмотрев протокольное поручение Законодательного Собрания Иркутской области от 29.06.2011 № 22 в рамках обсуждения проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об областном бюджете на 2011 год» (О размере компенсации расходов по пригородным перевозкам ОАО «БППК»), обменявшись мнениями, в соответствии со статьей 44 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области комитет

РЕШИЛ:

1. Принять информацию об исполнении протокольного поручения к сведению.
2. Представить (без доклада) информацию о выполнении протокольного поручения на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области.
3. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области снять с контроля протокольное поручение от 29.06.2011 № 22 в рамках обсуждения проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об областном бюджете на 2011 год» (О размере компенсации расходов по пригородным перевозкам ОАО «БППК»).

Председатель комитета  С.В. Курилов

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина ул., д. 1а, Иркутск, 664027
Тел. (3952) 24-17-60, факс 20-00-93. E-mail: spk@duma.irkutsk.ru
ОКПО 00088161, ОГРН 1033801013179, ИНН/КПП 3800000608/380801001

30.06.2011 № _____

На № _____ от _____

Председателю комитета по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области С.В. Курилову

ПРОТОКОЛЬНОЕ ПОРУЧЕНИЕ
34 сессии Законодательного Собрания Иркутской области
от 29.06.2011 № 22
в рамках обсуждения проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «Об областном бюджете на 2011 год»

Комитету по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области рассмотреть вопрос о размере компенсации расходов по пригородным перевозкам ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания».

Председатель
Законодательного Собрания Л.М. Берлина

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон (3952) 200-600, 200-015

Факс (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

02.09.2011 № 02-13-2678/11
на № исх. 1870 от 05.07.2011

Заместителю председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области

Г.В. Истомину

О размере расходов
ОАО «Байкальская ППК»

Уважаемый Геннадий Васильевич!

В соответствии с Вашим обращением по вопросу предоставления информации о размере расходов ОАО «Байкальская ППК» на осуществление пригородных перевозок, подлежащих компенсации из областного бюджета, направляю в Ваш адрес экспертное заключение службы по тарифам Иркутской области по результатам проверки экономической обоснованности расходов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области и размере субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом, на 2011 год.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Заместитель Председателя
Правительства Иркутской области Н.С. Хиценко

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 3473
Дата 12 09 2011 г.
На 08 листах, индекс 01-25

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕРКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ РАСХОДОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И РАЗМЕРЕ СУБСИДИИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С ОКАЗАНИЕМ УСЛУГ ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ ПРИГОРОДНЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, НА 2011 ГОД

В соответствии с экспертным заключением службы по тарифам Иркутской области (далее – Служба), направленным в адрес министерства жилищной политики энергетики, транспорта и связи Иркутской области служебной запиской от 29.12.2010 № 79-37-3746/10, расходы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области на 2011 год составили 1 052 143 тыс. руб., размер субсидии - 407 984 тыс. руб.

По вновь представленному расчету ВСЖД и ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания» на 2011 год расходы на пригородные перевозки в Иркутской области составляют 2 016 253 тыс. руб., в том числе на оплату услуг инфраструктуры – 775 082 тыс. руб., собственные расходы компании – 223 721 тыс. руб.; прогнозируемые убытки от организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Иркутской области в 2011 году составляют 1 564 309 тыс. руб.

По расчету ОАО «РЖД», представленному от 05.05.2011 вх. № 06-62-110/11, расходы на пригородные перевозки в Иркутской области в 2011 году составляют 2 111 100 тыс. руб., в том числе на оплату услуг инфраструктуры – 799 700 тыс. руб. Убытки от организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Иркутской области в 2011 году по данному расчету определены в размере 1 656 000 тыс. руб. С учетом уменьшения расходов за счет субсидирования услуг инфраструктуры из федерального бюджета сумма убытков составляет 989 400 тыс. руб.

По расчету ОАО «РЖД», представленному от 21.06.2011 вх. № 06-62-183/11, расходы на пригородные перевозки в Иркутской области составляют 2 091 800 тыс. руб., в том числе на оплату услуг инфраструктуры – 851 600 тыс. руб. Прогнозируемые ОАО «РЖД» убытки от организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Иркутской области в 2011 году с учетом уменьшения расходов за счет субсидирования услуг инфраструктуры из федерального бюджета составляют 754 900 тыс. руб.

В этой связи Губернатором Иркутской области было поручено провести анализ экономической обоснованности расходов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области на 2011 год.

На совещании под руководством заместителя Председателя Правительства Иркутской области Н.С. Хиценко 6 мая 2011 года с представителями ВСЖД - филиала ОАО «РЖД», министерства жилищной

политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области, министерства финансов Иркутской области было принято решение при расчете расходов на 2011 год принять за базу экономически обоснованные, документально подтвержденные фактические расходы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области за 2010 год, о необходимости предоставления в Службу документов, подтверждающих фактические расходы на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, и информации по объему вагонокилометровой работы, составности пригородных поездов за 2010 год.

Согласно информации, предоставленной министерством жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области (далее - Министерство) служебной запиской от 12.05.2011 № 58-37-1880/11, объем перевозок за 2010 год составил 25 769,824 тыс. ваг.км. Данной служебной запиской в Службу представлена информация об объеме вагонокилометровой работы на период с 1 мая 2011 года по 31 декабря 2011 года в размере 16 774,329 тыс. ваг.км. Информация об объеме вагонокилометровой работы на период с 1 января 2011 года по 30 апреля 2011 года в Службу до настоящего времени Министерством не представлена.

В 2010 году данную деятельность на территории Иркутской области осуществляла ВСЖД – филиал ОАО «РЖД» (далее – ВСЖД).

ВСЖД и дирекцией по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении ВСЖД - филиала ОАО «РЖД» (далее - Дирекция) для подтверждения фактических расходов за 2010 год, сложившихся от организации перевозок в пригородном сообщении на территории Иркутской области, представлены следующие материалы:

- отчет по основным показателям производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2010 год по форме № 7-у-отчетная;
- копия коллективного договора ВСЖД на 2008-2010 годы;
- отчеты по форме № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников» за 2010 год по Дирекции;
- штатное расписание, копии положения по оплате труда и о премировании работников Дирекции;
- налоговая декларация по единому социальному налогу за 2010 год, декларация по страховым взносам на обязательное пенсионное страхование за 2010 год;
- договоры, платежные документы, подтверждающие отчисления на добровольное медицинское страхование, отчисления в негосударственный пенсионный фонд;
- договоры и спецификации по лизинговым платежам за период 2007-2011 годы (платежные документы);
- расшифровка командировочных выплат в 2010 году (приказы руководителя подразделения о направлении работников в командировку, авансовые отчеты);
- отчетные данные о расходе электроэнергии и топлива на тягу, эксплуатацию в 2010 году;

- документы, подтверждающие расходы на канцелярию, за медицинские осмотры, на охрану труда и технику безопасности, на подготовку кадров за 2010 год (договоры, акты выполненных работ, платежные документы);

- расчет амортизации за 2010 год;

- договоры, оборотно - сальдовые ведомости, акты сверки выполненных работ (услуг) и платежей, подтверждающие оплату выполненных услуг сторонними организациями в 2010 году;

- налоговая декларация по налогу на имущество;

- сведения о распределении эксплуатационных расходов подразделений ВСЖД по видам деятельности за 2010 год;

- сведения о распределении расходов функциональных филиалов ОАО «РЖД» по субъектам Российской Федерации.

Необходимо отметить, что представленные материалы подтверждают только часть расходов, отнесенных на пригородные перевозки, а именно расходы Дирекции (89,8%). Остальная часть расходов на пригородные перевозки (10,2%) распределяется ОАО «РЖД» по статистическим показателям согласно Порядку ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденному приказом Минтранса России от 17 августа 2007 года № 124 во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 года № 640-р. Статистические показатели, передаваемые хозяйством корпоративной информатизации ВСЖД в ОАО «РЖД», вводятся в систему корпоративной отчетности на уровне Главного вычислительного центра ОАО «РЖД». Статистическими показателями являются: вагоно-километры, локомотиво-километры, приведенные тонно-километры брутто, доля поездо-часов в дальних и пригородных перевозках в пассажирском движении. Распределяемые расходы (10,2%), отнесенные в 2010 году на пассажирские перевозки в пригородном сообщении, подтверждаются ВСЖД отчетом по форме № 7-у-отчетная «Отчет по основным показателям производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» (далее – отчет № 7-у-отчетная).

Согласно отчету по форме № 7-у-отчетная за 2010 год расходы ВСЖД на пригородные пассажирские перевозки составили 1 519 869 тыс. руб., в том числе расходы ВСЖД на пассажирские перевозки в пригородном сообщении в Иркутской области - 1 332 189 тыс. руб.

В соответствии с информацией ОАО «РЖД» о распределении расходов по субъектам Российской Федерации, ВСЖД дополнительно заявлены расходы функциональных филиалов ОАО «РЖД» в размере 151 626 тыс. руб., отнесенных на пассажирские перевозки в пригородном сообщении в Иркутской области. Документы, подтверждающие данные расходы, не представлены.

Экспертом Службы была проведена экспертиза экономической обоснованности расходов за 2010 год по каждой статье затрат по представленным ВСЖД и Дирекцией первичным документам (договоры, платежные документы, оборотно - сальдовые ведомости, акты сверки выполненных работ (услуг) и платежей, отчеты и т.п.).

В представленной Дирекцией расшифровке расходов за 2010 год сумма расходов по статьям затрат составляет 1 172 795 тыс. руб. вместо заявленной суммы расходов - 1 187 338 тыс. руб.

По результатам экспертизы признаны обоснованными расходы ВСЖД на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области в размере 1 240 450 тыс. руб., которые являются минимально необходимыми расходами на 2010 год.

При этом были исключены экономически необоснованные расходы и расходы, не относящиеся к производственной деятельности, в сумме 53 781 тыс. руб., в том числе: отчисления на добровольное медицинское страхование, отчисления в государственный пенсионный фонд, корпоративная поддержка в приобретении жилья, компенсация полной или частичной стоимости путевок на санаторно-курортное лечение, выплаты единовременного поощрения при увольнении работников в связи с уходом на пенсию, единовременные выплаты молодым специалистам, выходное пособие сверх предусмотренного законодательством в связи с сокращением штатов, оплата учебы студентов в высших учебных заведениях; документально не подтвержденные расходы в сумме 37 958 тыс. руб.

Кроме того, исключены дополнительно заявленные ВСЖД расходы функциональных филиалов ОАО «РЖД» в размере 151 626 тыс. руб. в связи с тем, что данные расходы являются внутрикорпоративными, не прозрачными и, следовательно, не представляется возможным оценить их необходимость и обоснованность для осуществления перевозочной деятельности.

Таким образом, на основании принятого решения на совещании у заместителя Председателя Правительства Иркутской области при определении расходов на пассажирские перевозки в пригородном сообщении в Иркутской области на 2011 год за базу приняты экономически обоснованные расходы ВСЖД за 2010 год в размере 1 240 450 тыс. руб.

С учетом увеличения принятых за базу расходов по статьям затрат на прогнозные индексы цен производителей по видам экономической деятельности на 2011 год по данным Минэкономразвития России расходы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области могут составить 1 359 250 тыс. руб.

В 2011 году пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области осуществляют ОАО «Краспригород», ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания». Методологически расчет расходов компаний пригородных пассажирских перевозок, отнесенных на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, производится исходя из затрат, связанных с собственными расходами компаний пригородных пассажирских перевозок, и затрат, связанных с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Оплата услуг сторонних организаций в соответствии с действующим законодательством производится с учетом НДС.

Таким образом, с учетом НДС расходы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области на 2011 год могут составить 1 603 915 тыс. руб., в том числе 223 721 тыс. руб. – прогнозируемые на соответствующий период собственные расходы пригородных компаний.

Общее количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении в 2010 году (17 096 233 чел.) подтверждено Министерством.

В общем количестве перевезенных пассажиров в пригородном сообщении учитываются работники ВСЖД, перевозимые бесплатно. Удельный вес пассажиров, перевезенных за плату, в общем количестве перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по территории Иркутской области в 2010 году составил 91,9%.

по отчету ЦО-22	за 2009 год	за I полугодие 2010 года	за 2010 год	Рост, снижение, %
Всего количество отправленных пассажиров, чел.	19 857 367	8 406 137	17 096 233	-13,9
в том числе за плату	17 028 115	7 772 306	15 713 341	-7,7
Удельный вес пассажиров, перевезенных за плату, в общем количестве отправленных пассажиров, %	85,8	92,5	91,9	+7,1

Таким образом, с учетом удельного веса пассажиров, перевезенных за плату, в общем количестве перевезенных пассажиров в пригородном сообщении в Иркутской области в 2010 году (91,9%) расходы на перевозки пассажиров за плату на 2011 год составляют 1 473 998 тыс. руб. (1 603 915 × 91,9%). Расходы на перевозку работников ВСЖД в размере 129 917 тыс. руб. должны компенсироваться непосредственно ВСЖД (1 603 915 – 1 473 998).

Доход от перевозки пассажиров в пригородном сообщении на 2011 год экспертом определен в размере 497 138 тыс. руб. на основании действующих тарифов.

Учитывая вышеизложенное, убытки от оказания услуг на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по установленным тарифам в 2011 году могут составить 976 860 тыс. руб. (1 473 998 – 497 138).

Стоимость услуг инфраструктуры на 2011 год экспертом определена в размере 754 890 тыс. руб. исходя из представленных и согласованных Министерством объемов перевозок за период с 1 мая по 31 декабря 2011 года и тарифов на услуги по использованию инфраструктуры, установленных приказом ФСТ России от 28 октября 2010 года № 265-т/1 (503 260 : 8 × 12).

Согласно информации (вх. № 06-62-183/11 от 21.06.2011) расходы на услуги инфраструктуры предполагаются к компенсации за счет средств федерального бюджета на 99%.

Таким образом, с учетом снижения тарифов на услуги инфраструктуры на 99% убытки от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в

пригородном с ообщении в И ркутской о бласти в 2 011 году м огут с оставить 229 519 тыс. руб. (976 860 – (754 890 × 99%).

Учитывая вышеизложенное, размер субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом, в 2011 году с учетом компенсации стоимости услуг по использованию инфраструктуры за счет средств федерального бюджета на 99% может составить 229 519 тыс. руб.

Начальник отдела Службы Л.И. Хороших

Расходы по элементам затрат на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
в границах Иркутской области за 2010 год и на 2011 год

тыс. руб.

Наименование элементов затрат	Расходы предлагаемые ВСЖД для расчета субсидии на 2010 год	Расходы предлагаемые ВСЖД для расчета субсидии на 2011 год	Принятые Службой расходы на 2011 год заключение от 10.09.2010 (первоначально)		Принятые Службой расходы на 2011 год заключение от 29.12.2010 (повторно)	Расходы за 2010 год			Прогнозируемые расходы на 2011 год		
			Всего по ВСЖД	в т. ч. по Дирекции		по ВСЖД	в т. ч. по Дирекции	принято Службой	индексы роста на 2011 г.	ВСЖД	Службой
ФОТ	607 604	670 187	483 993	362 455	362 455	460 282	411 838	360 298	109,3		393 806
Отчисления на социальные нужды	115 528	127 427	115 331	71 739	71 739	92 055	83 447	81 868	109,3		89 482
Материалы	54 638	60 266	48 474	37 760	37 760	50 411	45 102	45 102	114,2		51 506
Топливо	6 738	7 432	6 566	706	706	6013	773	773	120,4		931
Электроэнергия	62 870	69 346	74 411	52 098	52 098	62 844	52 497	52 497	115,7		60 739
Амортизация	231 156	254 965	211 354	149 649	149 649	188 563	137 596	137 596	0		137 596
Прочие материальные затраты	200 831	221 516	174 314	164 176	164 176	235 293	218 585	215 894	114,2		246 551
Прочие	273 991	302 212	239 949	185 247	185 247	236 728	222 957	219 813	109,3		240 256
Итого расходов	1 553 356	1 713 351	1 354 392/ 1 382 260*	1 023 830	1 023 830/ 1 052 143*	1 332 189	1 172 795	1 113 841	109,6	223 721	1 220 866
Услуги ВСЖД								126 609		1 017 450	138 384
Функциональные филиалы ОАО "РЖД"	148 400	163 600	150 840		0	151 626		0	109,3	775 082	
Всего расходов по пригородным перевозкам	1 701 756	1 876 951	1 533 100		1 052 143	1 483 815		1 240 450		2 016 253	1 359 250
НДС											244 665
Расходы с учетом НДС											1 603 915
Всего расходов по пригородным перевозкам на платных пассажиров			(92,5%) 1 418 118		(85,8%) 902 739						(91,9)% 1 473 998
Доходы	445 056	511 751	482 486		494 755					451 944	497 138
Субсидия	1 256 700	1 365 200	935 632		407 984					1 564 309	976 860

* Расходы пересчитанные на планируемый объем соответствующего периода

Объемы перевозок, согласованные министерством жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области:
2010 год - 26 477 тыс. ваг.км;
2011 год - 27 376 тыс. ваг.км.

Исп. Л.И. Харенина
тел. 33-59-53

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 1746
Дата 18.04.2012 г.
на 02 листах, индекс

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон (3952) 200-600, 200-015
Факс (3952) 241-772
E-mail: mail@govirk.ru

17.04.2012 № 02-13-1111/12
на № 955 от 29.03.2012

Заместителю председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области

Г.В. Истомину

О размере компенсации расходов по пригородным перевозкам ОАО «Байкальская ПГК»

Уважаемый Геннадий Васильевич!

В соответствии с Вашим обращением по вопросу рассмотрения протокольных поручений о размере компенсации расходов по пригородным перевозкам ОАО «Байкальская ПГК» и дальнейшей организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Иркутской области, сообщаю следующее.

По вопросу размера компенсации расходов по пригородным перевозкам ОАО «Байкальская ПГК» в 2011 году.

Размер субсидий из областного бюджета, в целях возмещения недополученных доходов связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом, определен на 2011 год в размере 348 069 тыс. руб.

Из них, в соответствии с периодом осуществления деятельности по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по территории Иркутской области 116 023 тыс. руб. – субсидия для ОАО «Краспригород», 232 046 тыс. руб. – ОАО «Байкальская ПГК».

В 2011 году ОАО «Байкальская ПГК» за счет средств областного бюджета предоставлена субсидия в сумме 232 046 тыс. руб.

ОАО «Краспригород» субсидии не предоставлялось, в связи с непредставлением ОАО «Краспригород» документов, предусмотренных пунктом 8 Положения «О предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным, водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями в районы Крайнего Севера, а также приравненные к ним

местности», утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп.

По вопросу о ситуации по дальнейшей организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Иркутской области.

На 2012 год между министерством жилищной политики, энергетики транспорта и связи Иркутской области (далее – министерство) и ОАО «Байкальская ППК», заключен договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области осуществляемых по 147 маршрутам.

Бюджетом Иркутской области предусмотрены ассигнования на 2012 год по статье субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом в сумме 448069 тыс. рублей. В настоящее время, на основании дополнительно представленных перевозчиком документов, проводится работа по проверке экономической обоснованности расходов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области, по результатам которой будет подготовлено заключение по размеру субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом на 2011, 2012 годы.

В соответствии с вышеуказанными заключениями будут внесены изменения в закон Иркутской области от 15 декабря 2011 года № 130-ОЗ «Об областном бюджете на 2012 год» по статье предоставления субсидий.

Заместитель Председателя
Правительства Иркутской области Н.С. Хиценко

М.В. Тюрюмин
(3952) 24-01-70

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БАЙКАЛЬСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»
(ОАО «Байкальская ППК»)

Карла Маркса ул., 7, Иркутск, 664003
Тел.: + 7 (3952) 64-34-14, Факс: +7 (3952) 64-51-09

«29» июня 2011 г № 172

На №_____ от _____

Заместителю Председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области

Г.В. Истомину

Уважаемый Геннадий Васильевич!

С 1 мая 2011 г. перевозки пассажиров поездами пригородного сообщения на территории Иркутской области осуществляет ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «Байкальская ППК», компания).

Доходы компании за период с 1 мая 2011 г. по 1 июля 2011 г. составят 84,7 млн. руб.

При этом, для осуществления перевозочной деятельности ОАО «Байкальская ППК» заключены договоры аренды подвижного состава с экипажем и использования инфраструктуры ОАО «РЖД». Согласно заключенных договоров за период с 1 мая 2011 г. по 1 июля 2011 г. сумма задолженности ОАО «Байкальская ППК» перед ОАО «РЖД» по арендной плате и инфраструктуре составит ориентировочно 298 млн. руб.

В настоящее время в бюджете Иркутской области на компенсацию расходов ОАО «Байкальская ППК» предусмотрена сумма 100 млн. руб.

Указанная сумма денежных средств недостаточна для покрытия всех расходов ОАО «Байкальская ППК».

В адрес компании 28 июня 2011 г. поступило заявление начальника дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении ВСЖД - филиала ОАО «РЖД» (далее - Дирекция) Семенова А.В. о возможном ограничении выдачи Дирекцией подвижного состава для осуществления пригородных перевозок с 15 июля 2011 г. в связи с наличием непогашенной задолженности ОАО «Байкальская ППК» по указанным выше договорам. Кроме того, заявление мотивировано наличием риска невыплаты заработной платы работникам Дирекции, что повлечет социальную напряженность в коллективе.

На основании изложенного, во избежание прекращения с 15 июля 2011 г. выдачи Дирекцией подвижного состава для осуществления пригородных перевозок, прошу внести на рассмотрение сессии Законодательного Собрания Иркутской области вопрос об увеличении в бюджете Иркутской области на 2011 г. субсидии для возмещения расходов на организацию пригородных перевозок в Иркутской области до 804,3 млн.руб. (при условии компенсации 99% от услуг инфраструктуры из федерального бюджета). При рассмотрении вопроса прошу учитывать перевод с ОАО «Краспригород» на ОАО «Байкальская ППК» прав требования и обязательств по осуществленным на территории Иркутской области пригородным пассажирским перевозкам за период с 1 января 2011 г. по 30 апреля 2011 г.

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 2552
Дата 29 06 2011 г.
на 01 листах, индекс 01-40

Генеральный директор
ОАО «Байкальская ППК» Р.В. Хабибуллин

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БАЙКАЛЬСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»
(ОАО «Байкальская ППК»)

Карла Маркса ул., 7, Иркутск, 664003
Тел.: + 7 (3952) 64-34-14, Факс: +7 (3952) 64-51-09

«10» 10 2011 г № 804

На №_____ от _____

Председателю Законодательного Собрания Иркутской области

Л.М. Берлиной

Уважаемая Людмила Михайловна!

Планируемые расходы на организацию пригородных пассажирских перевозок на территории Иркутской области в 2012 году составят **2 040 453,4** тыс. руб., в том числе расходы по оказанию услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта 810 751, 9 тыс. руб. Расходы спрогнозированы исходя из фактических расходов ОАО «Байкальская ППК», расчет которых ежемесячно предоставляется в министерство жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области согласно постановления Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп.

Фактические расходы компании за 4 месяца работы на территории Иркутской области составили 637 777,2 тыс. руб. или 159 444,3 тыс. руб. в месяц. Исходя из фактически понесенных расходов в месяц и с учетом индексации по договорам аренды подвижного состава на 1,06 и договору использования инфраструктуры на 1,074, а так же собственных расходов компании на 1,06, учитывая снижение ставки страховых взносов с 34% до 30%, расходы составят **2 040 453,4** тыс. руб. = 159 444,3 тыс. руб. × 12 месяцев × ((0,46*1,074) + (0,54*1,06)). Индексы на услуги инфраструктуры утверждены ФСТ России, индексы на аренду подвижного состава утверждены ОАО «РЖД».

Доходы от перевозки всех категорий пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области, при условии действия тарифов утвержденных приказом службы по тарифам Иркутской области от 20 апреля 2011 года № 34 составят **520 881,8** тыс. руб.

В соответствии с этим размер выпадающих доходов от организации перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на 2012 год составит:

520 881,8 тыс. руб. - **2 040 453,4** тыс. руб. = **- 1 519 571,6** тыс. руб.

Полная компенсация выпадающих доходов позволит обеспечить бесперебойную перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

С уважением

Генеральный директор Р.В. Хабибуллин

Законодательное Собрание Иркутской области
3945
10 10 2011 г.
01 01-40

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон (3952) 200-600, 200-015

Факс (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

29.10.2012 № 02-13-2599/12
на № _____ от _____

Заместителю Председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области

Г.Н. Нестеровичу

О предоставлении субсидии

Уважаемый Геннадий Николаевич!

Законодательным Собранием Иркутской области 17 сентября 2012 года были приняты изменения в Закон «Об областном бюджете на 2012 год» от 1 октября 2012 года № 82-ОЗ (далее – Закон) в части увеличения субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом на 115 611 тыс. руб.

Законом предусмотрена субсидия на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом, в сумме 967 402 тыс. руб. из них:

– 203 759 тыс. руб. субсидии ОАО «Краспригород» за 2011 год;
– 199 963 тыс. руб. субсидии ОАО «Байкальская ППК» за 2011 год;
– 563 680 тыс. руб. субсидии ОАО «Байкальская ППК» за 2012 год.

В соответствии с экспертным заключением службы по тарифам Иркутской области по результатам проверки экономической обоснованности расходов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Иркутской области в 2012 году размер субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов ОАО «Байкальской ППК» составляет 606 679,9 тыс. руб.

Разница между выпадающими доходами, установленными заключением службы по тарифам Иркутской области, и суммой субсидии, предусмотренных на указанные цели в бюджете Иркутской области, составляет 42 999,9 тыс. руб.

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 4856
Дата 29 10 2012 г.
на 02 листах индекс 01-25

Вопрос выделения дополнительных субсидий ОАО «Байкальская ПЭК» в размере 42 999,9 тыс. руб. будет рассмотрен на декабрьской сессии Законодательного Собрания текущего года.

Заместитель Председателя
Правительства Иркутской области Н.С. Хиценко