проект

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области»

В соответствии со статьей 66 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области Законодательное Собрание

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области» в 1-м чтении.

2. Комитету по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении Законодательного Собрания Иркутской области продолжить работу над указанным проектом закона области с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во 2-м чтении.

3. Установить предельный срок направления поправок к указанному проекту закона области – 1 марта 2011 года.

Председатель
Законодательного Собрания Л.М. Берлина

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении

Р Е Ш Е Н И Е № 18–к

14.02.2011 г. Иркутск

О проекте закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области»

Рассмотрев и обсудив проект закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области», руководствуясь статьей 60 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

РЕШИЛ:

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области проект закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области».

2. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять проект закона области в 1-м чтении и продолжить работу над указанным проектом закона области во 2-м чтении.

Председатель комитета Б.Г. Алексеев

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Депутат
первого созыва (2008 – 2013 гг.)

11.02.2011 № б/н

на № _____ от _____

В Законодательное Собрание Иркутской области

В соответствии со статьей 53 Устава Иркутской области, статьей 33 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», статьей 55 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области вносим в порядке законодательной инициативы проект закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области».

Приложение: на 9 л.

Бермина (Каганович)
Б.Т. Алексеев окр. 13
Семейкина Т.В. окр 5
Смирнов И.А. (ЕР)
Крамов („ЕР")
(Аникусарова Н.И.)
„Единая Россия"

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 422
Дата 11.02.2011 г.
на 10 листах, индекс 01-12

Проект

ЗАКОН
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНОГО МЕРОПРИЯТИЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Статья 1. Предмет регулирования и сфера действия настоящего Закона

1. Настоящим Законом в соответствии с частью 3^1 статьи 8 Федерального закона от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» устанавливается порядок проведения собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирований (далее – публичные мероприятия), либо проводимых в различных сочетаниях этих форм акций на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичных мероприятий запрещено частью 2 статьи 8 Федерального закона от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях».

2. Для целей настоящего Закона:

1) к объектам транспортной инфраструктуры, используемым для транспорта общего пользования, относятся автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, автодорожные вокзалы и автобусные станции, трамвайные и внутренние водные пути, а также иные определенные законодательством Российской Федерации объекты, обеспечивающие функционирование транспорта общего пользования;

2) к транспорту общего пользования относятся автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт – автобусы, трамваи, троллейбусы, легковые и грузовые автомобили, иные наземные транспортные средства (за исключением такси), осуществляющие регулярную перевозку пассажиров согласно установленным маршрутам движения и (или) перевозку грузов, багажа и грузобагажа;

3) к водным судам относятся водные суда, осуществляющие регулярную перевозку пассажиров согласно установленным маршрутам движения и (или) перевозку грузов, багажа и грузобагажа.

3. Действие настоящего Закона не распространяется:

1) на публичные мероприятия, проводимые на территориях объектов, являющихся памятниками истории и культуры;

2) на культурно-массовые мероприятия (военные парады, шествия, ярмарки и иные культурно-массовые мероприятия), проводимые по решению органов государственной власти Иркутской области или органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области в связи с празднованием дней воинской славы и памятных дат Российской Федерации, нерабочих праздничных дней, установленных законодательством Российской Федерации, а также праздничных дней, установленных законами субъектов Российской Федерации.

Статья 2. Обязанности органа местного самоуправления муниципального образования Иркутской области по обеспечению прав граждан, транспортной безопасности и безопасности дорожного движения при организации и проведении публичных мероприятий при получении уведомления о проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, используемом для транспорта общего пользования

1. Уведомление о проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования подается в соответствии с требованиями Закона Иркутской области от 9 июля 2008 года № 32-оз «О порядке подачи уведомления о проведении публичного мероприятия на территории Иркутской области».

2. После получения уведомления о проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, используемом для транспорта общего пользования, имеющем проезжую часть, администрация муниципального района, городского округа, городского или сельского поселения, (далее – соответствующая местная администрация) в целях определения возможности проведения публичного мероприятия в месте и (или) во время, указанные в уведомлении, и при указанных в нем условиях

направляет копию уведомления в орган исполнительной власти, осуществляющий государственный надзор и контроль в области безопасности дорожного движения. Копия уведомления направляется не позднее первой половины рабочего дня, следующего за днем получения уведомления.

3. Заключение органа исполнительной власти, осуществляющего государственный надзор и контроль в области безопасности дорожного движения, о возможности проведения публичного мероприятия, указанного в части 2 настоящей статьи, может являться основанием для доведения до сведения организатора публичного мероприятия обоснованных предложений об изменении места и (или) времени проведения публичного мероприятия, а также предложения об устранении несоответствия условий проведения публичного мероприятия требованиям по обеспечению транспортной безопасности и безопасности дорожного движения в месте проведения публичного мероприятия.

4. Если в уведомлении о проведении публичного мероприятия местом его проведения указывается проезжая часть объекта транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования, к которому непосредственно прилегает иная территория (тротуар, сквер, другая территория), соответствующая местная администрация в целях обеспечения движения транспортных средств вправе предложить организаторам публичного мероприятия провести его на прилегающей территории.

5. Если публичное мероприятие проводится на территории, непосредственно прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования, имеющему проезжую часть, соответствующая местная администрация в пределах своих полномочий обеспечивают проведение этого публичного мероприятия исключительно на указанной территории.

6. Соответствующая местная администрация при проведении публичных мероприятий вправе в пределах своих полномочий принимать дополнительные меры по обеспечению безопасности участников публичного мероприятия и участников дорожного движения, сохранности багажа, грузов и грузобагажа.

Статья 3. Обязанности организаторов и участников публичных мероприятий при проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, используемом для транспорта общего пользования

1. При организации и проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего

тингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях», требования по обеспечению транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, предусмотренные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами, а также требования настоящего Закона.

2. В уведомлении о проведении публичного мероприятия с использованием транспортных средств организаторы публичного мероприятия наряду со сведениями, предусмотренными Федеральным законом от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетирования», указывают также общее количество и категории транспортных средств, которые предполагается использовать при проведении публичного мероприятия, маршрут их движения, включая протяженность, место начала и окончания маршрута, среднюю скорость движения транспортных средств.

3. Использование участниками публичного мероприятия с использованием транспортных средств звукоусиливающих технических средств, светотехнических и иных устройств в целях оформления транспортных средств, а также устанавливаемого на транспорт оборудования должно соответствовать правилам дорожного движения и требованиям безопасности дорожного движения.

Статья 4. Требования к проведению публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, используемом для транспорта общего пользования

При проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры должно обеспечиваться:

1) проведение публичного мероприятия в соответствии с требованиями Федерального закона от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях», а также настоящего Закона;

2) соблюдение требований по обеспечению транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, предусмотренные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами;

3) бесперебойное функционирование государственных органов и органов местного самоуправления муниципального образования Иркутской области, учреждений здравоохранения, образования, социального обеспечения, культуры и физкультурно-спортивных организаций, а также функционирование объектов, подлежащих государственной охране, коммуникаций, связи и иных объектов обеспечения жизнедеятельность населения;

4) беспрепятственный доступ граждан к зданиям (помещениям), в которых находятся органы, учреждения и организации, указанные в пункте 3 настоящей части;

5) регулярные перевозки пассажиров, багажа, грузов и грузобагажа в соответствии с ранее установленным расписанием. В случае внесения в расписание изменений в связи с проведением публичного мероприятия эти изменения должны быть доведены до сведения населения не позднее чем за 3 дня до дня проведения публичного мероприятия. В исключительных случаях допускается временное изменение маршрута регулярных перевозок (организация движения транспорта общего пользования по временной схеме). Информация об изменении маршрута в тот же срок доводится до сведения населения;

6) движение транспортных средств без заторов, которые могут образоваться в связи с проведением публичного мероприятия.

Статья 5. Требования к определению норм предельной заполняемости объекта транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования при проведении публичного мероприятия

1. Нормы предельной заполняемости объекта транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования в месте, где проводится публичное мероприятие, устанавливаются соответствующей местной администрацией с учетом требований, предусмотренных статьей 4 настоящего Закона, и с учетом особенностей объекта транспортной инфраструктуры. Указанные нормы доводятся до сведения организаторов публичного мероприятия в течение трех дней со дня получения уведомления о проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, используемом для транспорта общего пользования.

2. Расчет норм предельной заполняемости объекта транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования, имеющего в месте проведения публичного мероприятия несколько проезжих частей, осуществляется таким образом, чтобы не менее половины проезжих частей могла использоваться для движения транспорта, не используемого в публичном мероприятии, а при необходимости и для движения граждан, не являющихся участниками публичного мероприятия.

3. При проведении публичного мероприятия с использованием транспортных средств устанавливается предельное количество транспортных средств, которые могут осуществлять движение в составе одной организованной транспортной колонны.

Статья 6. Требования к транспортным средствам, используемым при проведении публичных мероприятий

1. При проведении публичных мероприятий на объекте транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования, могут использоваться транспортные средства, на которые имеются соответствующие документы об их регистрации и прохождении государственного технического осмотра, и владельцы которых имеют страховой полис, удостоверяющий осуществление ими обязательного страхования своей гражданской ответственности.

2. Движение транспортных средств, используемых при проведении публичных мероприятий, должно осуществляться в соответствии с правилами дорожного движения в составе организованной транспортной колонны.

3. При проведении публичных мероприятий не могут использоваться:

1) транспортные средства, эксплуатация которых запрещена правилами дорожного движения;

2) транспортные средства, создающие опасность перевозимым грузом;

3) транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых, а также перевозимые ими крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы могут повредить дорожное покрытие, подземные и наземные пешеходные переходы и коммуникации, тоннели, мосты и иные инженерно-технические объекты.

4) транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов.

4. В случае объявления в установленном порядке о штормовом предупреждении (оповещении) или ином опасном природном явлении использование транспортных средств при проведении публичного мероприятия не допускается.

Статья 7. Места проведения публичных мероприятий, где не могут использоваться транспортные средства

При проведении публичных мероприятий транспортные средства не могут использоваться:

1) на участках дорог, по которым запрещено движение всех механических транспортных средств или категорий транспортных средств, используемых в публичном мероприятии;

2) на участках дорог, выделенных для движения общественного транспорта;

3) на участках дорог, на которых осуществляется их техническое обслуживание и ремонт;

4) на дорогах с одной проезжей частью в каждую сторону.

Статья 8. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий закон вступает в силу через 30 дней после дня его официального опубликования.

2. Соответствующая местная администрация не позднее чем через 30 дней после дня официального опубликования настоящего Закона устанавливает нормы предельной заполняемости объекта транспортной инфраструктуры, используемого для транспорта общего пользования, в месте проведения публичного мероприятия, предусмотренные статьей 5 настоящего Закона.

Губернатор
Иркутской области
Д.Ф. МЕЗЕНЦЕВ

г. Иркутск
«__»_____ 2011 года
№___-ОЗ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Иркутской области
«О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области»

1. Субъект права законодательной инициативы

Проект закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области» (далее – проект закона) вносится в Законодательное Собрание Иркутской области в соответствии с частью 1 статьи 53 Устава Иркутской области депутатом Законодательного Собрания Иркутской области.

2. Правовое обоснование принятия закона

В соответствии с частью 3.1. статьи 8 Федерального закона от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (в ред. Федерального закона от 8 декабря 2010 года № 334-ФЗ) порядок проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования, определяется законом субъекта Российской Федерации.

В соответствии с подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3. Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к расходным полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации отнесена организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение).

3. Обоснование необходимости принятия закона

Обоснованием необходимости принятия проекта закона области является реализация полномочия, предусмотренного частью 3.1. статьи 8 Федерального закона от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (в ред. Федерального закона от 8 декабря 2010 года № 334-ФЗ).

4. Цели и основные положения проекта закона области

Для этих целей проектом закона предлагается урегулировать общественные отношения, связанные с проведением публичного мero-

приятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования.

Проектом закона предлагается определить предмет регулирования проекта закона, обязанности местной администрации по обеспечению прав граждан, при проведении публичного мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры, порядок проведения публичного мероприятия на указанных объектах, обязанности организаторов и участников публичных мероприятий, требования к определению норм предельной заполняемости, требования к транспортным средствам, используемым при проведении публичных мероприятий.

5. Состояние законодательства в данной сфере правового регулирования

В данной сфере правового регулирования действует Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 19 июня 2004 года № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях», Законом Иркутской области от 9 июля 2008 года № 32-оз «О порядке подачи уведомления о проведении публичного мероприятия на территории Иркутской области».

6. Финансово-экономическое обоснование проекта закона

Финансово-экономическое обоснование проекта закона не требуется.

7. Перечень актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие предлагаемого проекта закона. Предложения о разработке иных областных правовых актов для реализации данного закона

Принятие данного проекта закона Иркутской области не потребует внесения изменений, отмены или дополнения правовых актов области.

Депутат
Законодательного Собрания

ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон (3952) 200-600, 200-015

Факс (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

14.02.2011 № [illegible]
на № [illegible] от 1[illegible].01.2011

Председателю Законодательного
Собрания Иркутской области
Л.М. БЕРЛИНОЙ

Уважаемая Людмила Михайловна!

Правительством Иркутской области поддерживается концепция проекта закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области», внесенного в порядке законодательной инициативы депутатами Законодательного Собрания Иркутской области.

С уважением

Д.Ф. Мезенцев

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 463
Дата 14.02.2011 г.
на 01 листах, индекс 01-31

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

Берлиной Л.М.

ПРОКУРАТУРА
Российской Федерации
ПРОКУРАТУРА
Иркутской области

ул. Володарского, 5, г. Иркутск, 664011

14.02.2011 № 11-12-2011

на № 282 от 11.02.2011

Уважаемая Людмила Михайловна !

Прокуратурой области совместно с Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой рассмотрен направленный Вами проект закона Иркутской области «О порядке проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования в Иркутской области».

Федеральным законом «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» предусмотрено, что порядок проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичного мероприятия запрещено, определяется законом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона, а также требований по обеспечению транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, предусмотренных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами.

Таким образом, принятие закона области, определяющего порядок проведения публичных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования, находится в пределах полномочий субъекта Федерации, будет способствовать реализации предусмотренного Федеральным законом правового регулирования. Концептуальных замечаний к законопроекту не имеется.

Вместе с тем, отдельные нормы законопроекта требуют доработки.

Поскольку законопроектом устанавливается порядок проведения публичного мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования и не относящихся к местам, в которых проведение публичного мероприятия запрещено частью 2 статьи 8 Федерального закона «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях», необходимо иметь в виду следующее.

В числе объектов транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования, ряд объектов (аэропорты и иные объекты авиационной инфраструктуры, объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, морские порты, за исключением морских специализированных

А 028273

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 462
от 14.02.2011
на 03 листах, индекс 01-31

спортивных и прогулочных

портов, предназначенных для обслуживания [illegible] судов) относятся к особо опасным и технически сложным объектам.

Некоторые объекты могут быть отнесены к числу опасных также в связи с тем, что на них хранятся, транспортируются горючие вещества.

К иным объектам, эксплуатация которых требует соблюдения специальных правил техники безопасности, относятся и территории речных портов, которые при наличии лицензии имеют право на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте.

В связи с этим, учитывая особый характер функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного, воздушного, водного транспорта, необходимо:

1. Исключить из законопроекта (п.1 ч.2 ст.1) внутренние водные пути, железнодорожные тоннели, эстакады, мосты, а также п.3 ч.2 ст.1 (водные суда).

2. Определить территории, непосредственно прилегающие к опасным производственным объектам и к иным объектам, эксплуатация которых требует соблюдения специальных правил техники безопасности.

В силу ст.2 Федерального закона границы территорий (земельных участков) непосредственно прилегающих к зданиям и другим объектам, должны быть определены решениями органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органов местного самоуправления в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере землеустройства, землепользования и градостроительства.

До настоящего времени такие границы на территории области органом исполнительной власти субъекта РФ не определены.

В связи с этим целесообразно в проекте закона предусмотреть норму, устанавливающую обязанность Правительства области, а также рекомендовать органам местного самоуправления области определить границы территорий (земельных участков) непосредственно прилегающих к зданиям и другим объектам транспортной инфраструктуры, используемых для транспорта общего пользования, являющимися опасными производственными объектами или иными объектами, эксплуатация которых требует соблюдения специальных правил техники безопасности.

Также необходимо уточнить предусмотренный частью 2 статьи 2 срок направления копии уведомления в орган исполнительной власти, осуществляющий государственный надзор и контроль в области безопасности дорожного движения (в предложенной редакции - не позднее половины следующего рабочего дня).

Поскольку Федеральным законом № 54-фз предусмотрена обязанность органа местного самоуправления довести до сведения организатора публичного мероприятия при подаче уведомления о проведении пикетирования группой лиц менее чем за пять дней до дня его проведения - **в день его получения** обоснованное предложение об изменении места и (или) времени проведения публичного мероприятия, а также предложения об устранении организатором публичного мероприятия несоответствия

указанных в уведомлении целей, форм и иных условий проведения публичного мероприятия требованиям настоящего Федерального закона. Поэтому направление копии уведомления на следующий день после направления предложений организаторам пикетирования лишает орган местного самоуправления возможности направить организаторам публичного мероприятия предложения с учетом мнения контролирующего органа.

Требует дополнительной регламентации в законопроекте и сам порядок получения заключения надзирающего органа, которое может являться основанием для направления соответствующих предложений организаторам мероприятий (ч.3 ст.2). Отсутствие порядка совершения органами государственной власти или органами местного самоуправления (их должностными лицами) определенных действий либо одного из элементов такого порядка является коррупциогенным фактором, устанавливающим для правоприменителя необоснованно широкие пределы усмотрения или возможность необоснованного применения исключений из общих правил (пдп. «ж» п.3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утв. постановлением Правительства РФ от 26.02.2010 N 96).

В части 4 ст.2 также предусмотрены необоснованно широкие усмотрения органов местного самоуправления, которые **вправе** предложить организаторам публичного мероприятия провести его на прилегающей территории.

Кроме этого, целесообразно предусмотреть в законопроекте обязанность органов местного самоуправления направлять копию уведомления о проведении публичного мероприятия в адрес транспортных организаций, осуществляющих перевозки общественным транспортом, а также собственников (владельцев) объектов транспортной инфраструктуры.

В статье 4, п.5 целесообразно уточнить до какого именно населения (соответствующего муниципального образования или области) должны быть доведены сведения об изменении расписания или маршрута движения общественного транспорта.

Заместитель прокурора области

старший советник юстиции А.А.Некрасов