ПРОЕКТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ № _____

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Подпрограммы Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограммы Государственной программы	1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 1 к Государственной программе). 2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 2 к Государственной программе). 3. «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 3 к Государственной программе)

»;

строку «Ресурсное обеспечение Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение	Общий объем финансирования составляет 3 613 127,8 тыс. рублей, в том числе:

Государственной программы	2014 год – 1 132 923,6 тыс. рублей; 2015 год – 879 718,3 тыс. рублей; 2016 год – 832 215,7 тыс. рублей; 2017 год – 382 935,1 тыс. рублей; 2018 год – 385 335,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 613 078,8 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 132 896,6 тыс. рублей; 2015 год – 879 707,3 тыс. рублей; 2016 год – 832 204,7 тыс. рублей; 2017 год – 382 935,1 тыс. рублей; 2018 год – 385 335,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 49 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 27 тыс. рублей; 2015 год – 11 тыс. рублей; 2016 год – 11 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы	1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта - 185 954,7 тыс. чел. 2. Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - 509 чел.

»;

2) в абзаце седьмом раздела 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ» слова «на 2014 – 2015 годы» заменить словами «на 2014 – 2018 годы»;

3) раздел 4 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» признать утратившим силу;

4) в абзаце втором раздела 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «192 032,2» заменить цифрами «185 954,7»;

5) в подпрограмме «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей

редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 884 445,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 780 804,8 тыс. рублей; 2015 год – 631 886,3 тыс. рублей; 2016 год – 729 883,7 тыс. рублей; 2017 год – 370 935,1 тыс. рублей; 2018 год – 370 935,1 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству - 5%. 2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству - 5%. 3. Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями - 4 604,0 тыс. чел. 4. Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси - 96%

»;

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

6) в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования составляет 567 282,5 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 302 441,9 тыс. рублей; 2015 год – 210 170,3 тыс. рублей; 2016 год – 54 670,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 567 233,5 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 302 414,9 тыс. рублей; 2015 год – 210 159,3 тыс. рублей; 2016 год – 54 659,3 тыс. рублей.

	Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 49 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 27 тыс. рублей; 2015 год – 11 тыс. рублей; 2016 год – 11 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями, - 300 900 чел.

»;

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

раздел 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусматривается реализация основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом в соответствии с бюджетным законодательством.

Распределение между муниципальными образованиями Иркутской области субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом на 2015 год предусмотрено в приложении к подпрограмме.»;

7) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2015 годы, являющейся приложением 3 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2018 годы

»;

строку «Сроки реализации подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации	2014 - 2018 годы

подпрограммы государственной программы	

»;

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 161 400,3 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда Иркутской области 39 188,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 49 676,9 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1500,0 тыс. рублей; 2015 год – 37 661,7 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1288,4 тыс. рублей; 2016 год – 47 661,7 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 10 000,0 тыс. рублей; 2017 год – 12 000,0 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 12 000,0 тыс. рублей; 2018 год – 14 400,0 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 14 400,0 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими - 3382 ед. 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) - 21,3 чел. 3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) - 5,1 чел. 4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) - 10,6 чел.

»

в абзаце тринадцатом слова «в 2015 году» исключить;

абзац восьмой раздела 1 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Реализацию подпрограммы планируется осуществлять с 2014 года по 2018 год в один этап.»;

раздел 2 «ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» дополнить новыми абзацами тринадцатым, четырнадцатым следующего содержания:

«2) модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий;

3) модернизация (устройство) светофорных объектов.»;

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

8) приложения 4, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года и подлежит официальному опубликованию.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области А.С. Битаров