Документ предоставлен КонсультантПлюс

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 24 октября 2013 г. N 445-пп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 25.03.2014 N 169-пп, от 28.05.2014 N 255-пп,
от 07.07.2014 N 329-пп, от 17.09.2014 N 473-пп,
от 27.10.2014 N 526-пп, от 15.12.2014 N 643-пп)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года N 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области постановляет:

1. Утвердить государственную программу Иркутской области "Развитие дорожного хозяйства" на 2014 - 2020 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после его официального опубликования.

Губернатор
Иркутской области
С.В.ЕРОЩЕНКО

Утверждена
постановлением
Правительства Иркутской области
от 24 октября 2013 года
N 445-пп

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 25.03.2014 N 169-пп, от 28.05.2014 N 255-пп,
от 07.07.2014 N 329-пп, от 17.09.2014 N 473-пп,
от 27.10.2014 N 526-пп, от 15.12.2014 N 643-пп)

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп)

Наименование государственной программы	"Развитие дорожного хозяйства" на 2014 - 2020 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Участники государственной программы	-
Цель государственной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства
Задачи государственной программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области. 2. Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области
Сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется с 2014 года по 2020 год в один этап
Целевые показатели государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

	регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки
Подпрограммы государственной программы	1. Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы (приложение 1 к государственной программе). 2. Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 - 2018 годы (приложение 2 к государственной программе)
Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего - 52780807,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год - 6774955,5 тыс. рублей; 2015 год - 6145530,9 тыс. рублей; 2016 год - 7931610,3 тыс. рублей; 2017 год - 8651830,0 тыс. рублей; 2018 год - 7820223,6 тыс. рублей; 2019 год - 7728328,6 тыс. рублей; 2020 год - 7728328,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) - всего: 41840222,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год - 5656227,9 тыс. рублей; 2015 год - 2994987,1 тыс. рублей; 2016 год - 5188808,9 тыс. рублей; 2017 год - 4773073,9 тыс. рублей; 2018 год - 7800574,8 тыс. рублей; 2019 год - 7713274,8 тыс. рублей; 2020 год - 7713274,8 тыс. рублей; 2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) - всего:

	10794867,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год - 1092692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3102821,9 тыс. рублей; 2016 год - 2732000,4 тыс. рублей; 2017 год - 3867353,4 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) - всего: 145717,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год - 26035,6 тыс. рублей; 2015 год - 47721,9 тыс. рублей; 2016 год - 10801,0 тыс. рублей; 2017 год - 11402,7 тыс. рублей; 2018 год - 19648,8 тыс. рублей; 2019 год - 15053,8 тыс. рублей; 2020 год - 15053,8 тыс. рублей
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.12.2014 N 643-пп)	
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 48,1%. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,9%

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Транспортные возможности Иркутской области наряду с природными ресурсами и географическим положением относятся к конкурентным

преимуществам региона.

Реализация инвестиционных проектов напрямую зависит от состояния и перспектив развития транспортной инфраструктуры. Одним из главных препятствий для развития Иркутской области является недостаточная хозяйственная освоенность территорий в связи с низкой плотностью транспортных коммуникаций.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, составляет 12665,7 км, из них автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения - 3595,5 км, автомобильные дороги общего пользования, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, - 9070,2 км.

На 1 января 2013 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 9550 км, или 75,4%, из них регионального или межмуниципального значения - 2232,8 км, или 62,1%. В результате увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, снижается конкурентоспособность региональной продукции.

В настоящее время отсутствует круглогодичная автодорожная связь Мамско-Чуйского, Катангского, Киренского, Бодайбинского районов с сетью автомобильных дорог общего пользования и с административным центром Иркутской области. Недостаточный уровень развития автомобильных дорог общего пользования снижает инвестиционную привлекательность территории Иркутской области.

Показатели развития автодорожной сети субъектов Сибирского федерального округа представлены в таблице 1.

Таблица 1

	Плотность автодорог общего пользования на 1000 кв.км территории	Место по Сибирскому федеральному округу, ед.	Плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв.км территории	Место по Сибирскому федеральному округу, ед.	Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей длине автодорог общего пользования, %
Сибирский федеральный округ	37		28		74,4
Республика Алтай	39	7	33	7	83,3
Республика Бурятия	24	9 - 10	20	8 - 9	82,8
Республика Тыва	27	8	17	10	61,7

Республика Хакасия	48	6	46	5	95,5
Алтайский край	323	1	208	1	64,2
Забайкальский край	51	5	34	6	67,1
Красноярский край	13	12	11	12	83,0
Иркутская область	24	9 - 10	20	8 - 9	82,4
Кемеровская область	98	3	96	2	97,5
Новосибирская область	81	4	66	4	80,5
Омская область	114	2	76	3	66,5
Томская область	18	11	14	11	76,2

Плотность автомобильных дорог общего пользования в Иркутской области составляет 24 км в расчете на 1000 кв.км территории, в среднем по Сибирскому федеральному округу - 37 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития, 2,3 тыс. км дорог и 72 моста находятся в аварийном состоянии, 291 мост - в неудовлетворительном. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В настоящее время участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: "Иркутск - Листвянка" (км 8 - км 29), "Иркутск - Оса - Усть-Уда" (км 0 - км 17), "Иркутск - Усть-Ордынский" (км 6 - км 22), "Иркутск - Большое Голоустное" (км 0 - км 8) общей протяженностью 62 км, или 1,7%, обслуживают движение в режиме перегрузки.

Иркутская область занимает 6 место по количеству дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе.

Динамика количества дорожно-транспортных происшествий по субъектам Сибирского федерального округа (на 100000 человек населения) представлена в таблице 2.

Таблица 2

	2000 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год
Сибирский федеральный округ	110,9	150,0	138,5	137,3	140,6
Республика Алтай	117,9	195,7	152,7	136,0	192,8
Республика Бурятия	113,3	181,4	162,4	157,4	162,4
Республика Тыва	66,0	126,7	118,5	110,8	107,2
Республика Хакасия	133,7	218,4	212,5	215,2	236,2
Алтайский край	84,0	161,1	144,8	144,2	142,2
Забайкальский край	97,6	132,5	123,4	129,0	125,8
Красноярский край	111,3	179,4	169,1	176,1	174,6
Иркутская область	140,3	163,3	150,8	141,1	148,5
Кемеровская область	116,9	129,6	123,0	123,1	126,9
Новосибирская область	104,1	116,1	106,4	104,4	103,5
Омская область	134,9	162,1	146,6	138,1	148,7
Томская область	67,9	82,3	78,3	84,9	88,9

Учет дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий ведется с 2006 года. В соответствии с данными за 2006 - 2012 годы их количество сокращается в среднем на одно дорожно-транспортное происшествие в год, в 2012 году произошло 112 дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2012 году дорожного фонда Иркутской области, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство Иркутской области надежным источником финансирования.

Концентрация средств областного бюджета в дорожном фонде Иркутской области позволит существенно ускорить решение проблем ликвидации территориальной разобщенности районов, улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования, повышения качества обслуживания пользователей.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области обеспечивается министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, определенным ответственным исполнителем государственной программы.

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью государственной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели государственной программы обеспечивается путем решения задач:

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

по формированию развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Решение задачи государственной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 48,1%;

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 17.09.2014 N 473-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,9%;

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 17.09.2014 N 473-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

абзацы восьмой - девятый утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Целевые показатели государственной программы установлены на основе:

показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199;

целевых показателей, установленных в Программе социально-экономического развития Иркутской области на 2011 - 2015 годы, утвержденной Законом Иркутской области от 31 декабря 2010 года N 143-ОЗ;

целевых показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года N 319, и федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (подпрограмма "Автомобильные дороги"), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года N 848.

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 17.09.2014 N 473-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей государственной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда Иркутской области за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств федерального бюджета.

Сведения о составе и значениях целевых показателей государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Сроки реализации, цели и задачи государственной программы соответствуют общему сроку реализации государственной программы - 2014 - 2020 годы. Реализация государственной программы планируется в один этап.

Раздел 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп)

Достижение цели государственной программы и решение ее задач осуществляется в рамках подпрограмм:

Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы (далее - подпрограмма 1).

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 на 2014 - 2020 годы составляет 52387316,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 10794867,7 тыс. рублей, областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) - 41496505,6 тыс. рублей, местных бюджетов - 95943,2 тыс. рублей.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.12.2014 N 643-пп)

Подпрограмма 1 направлена на обеспечение реализации государственной программы. Подпрограмма 1 носит отраслевой характер.

Подпрограмма 1 включает мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, по софинансированию проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (устройство автозимников).

Реализация мероприятий подпрограммы 1 направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, повышению безопасности дорожного движения.

Основными результатами реализации мероприятий подпрограммы 1 является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

Подпрограмма 2 "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (далее - подпрограмма 2).

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 на 2014 - 2018 годы составляет 393491,0 тыс. рублей, в том числе за счет областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) - 343716,6 тыс. рублей, местных бюджетов - 49774,4 тыс. рублей.

Подпрограмма 2 также направлена на обеспечение реализации государственной программы.

Подпрограмма 2 включает мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 направлена на повышение обеспеченности административного центра объектами транспортной инфраструктуры.

Основными результатами реализации мероприятий подпрограммы 2 является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям.

Раздел 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В рамках государственной программы услуги (работы) предоставляются (выполняются) областным государственным казенным учреждениям "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" и областным государственным казенным учреждением "Управление капитального строительства Иркутской области". Установление государственных заданий не планируется.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

Раздел 5. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового кризиса в 2009 - 2011 годах привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, а также замедлению перехода на финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по нормативам финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года N 58-па "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения".

Концентрация средств на завершение ранее начатых автомобильных дорог общего пользования и исключение большей части вновь начинаемых реконструируемых автомобильных дорог общего пользования привели к резкому уменьшению технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, существенному падению объемов ввода автомобильных дорог общего пользования в эксплуатацию в 2010 - 2012 годах, увеличению потребности финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Риск дальнейшего воздействия этих негативных факторов, недостаточность количества вновь начинаемых объектов реконструкции и темпов восстановления технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования при реализации подпрограммы может привести к дальнейшему замедлению

роста объемов капитального строительства автомобильных дорог общего пользования и - связанного с этим - приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети в нормативное состояние.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий государственной программы в области строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Вместе с тем увеличение объемов реализации мероприятий государственной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий государственной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожного фонда Иркутской области. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожного фонда Иркутской области и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией государственной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

Раздел 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп)

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.

Объем финансирования государственной программы подлежит ежегодному уточнению.

Объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем финансирования за счет средств областного бюджета на период 2014 - 2020 годов определен в соответствии с подпрограммами. Планируемые к привлечению средства федерального бюджета определены согласно федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года N 480.

Средства муниципальных образований Иркутской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограмм.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, приведено в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

Раздел 7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации государственной программы, в том числе с федеральным софинансированием, в Иркутской области будет построено и реконструировано 341,6 км и капитально отремонтировано 133,9 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году снизится до 71,3%, в том числе доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 48,1%.
(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 17.09.2014 N 473-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

В результате реконструкции автомобильных дорог "Иркутск - Листвянка", "Иркутск - Большое Голоустное" доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, снизится до 0,9% и составит 33 км.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

В рамках государственной программы планируется отремонтировать 416,4 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, что в комплексе с проведением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 96 единиц, или на 14% к уровню 2012 года.
(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

В 2016 году планируется завершить работу по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, указанные в реестре государственной собственности Иркутской области.

Абзац пятый утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Также протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится на 46,6 км за счет субсидий местным бюджетам муниципальных образований Иркутской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

В 2014 году за счет субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения планируется обеспечить связью по автомобильным дорогам общего пользования (автозимникам) 3 населенных пункта.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

Абзац восьмой утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Министр строительства,
дорожного хозяйства
Иркутской области
М.В.ЛИТВИН

Приложение 1
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 25.03.2014 N 169-пп, от 28.05.2014 N 255-пп,
от 07.07.2014 N 329-пп, от 17.09.2014 N 473-пп,
от 27.10.2014 N 526-пп, от 15.12.2014 N 643-пп)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" НА 2014 - 2020 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ (ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО - ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп)

Наименование государственной программы	"Развитие дорожного хозяйства" на 2014 - 2020 годы
Наименование подпрограммы	"Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям. 3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области. 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 года по 2020 год в один этап
Целевые показатели	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования,

подпрограммы	находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий
Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области. 2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области. 3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области. 4. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из областного бюджета
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	-
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования - всего: 52387316,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год - 6774955,5 тыс. рублей; 2015 год - 5978354,9 тыс. рублей; 2016 год - 7868040,3 тыс. рублей; 2017 год - 8580980,0 тыс. рублей; 2018 год - 7728328,6 тыс. рублей; 2019 год - 7728328,6 тыс. рублей;

	2020 год - 7728328,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) - всего: 41496505,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год - 5656227,9 тыс. рублей; 2015 год - 2866256,4 тыс. рублей; 2016 год - 5128422,3 тыс. рублей; 2017 год - 4705774,6 тыс. рублей; 2018 год - 7713274,8 тыс. рублей; 2019 год - 7713274,8 тыс. рублей; 2020 год - 7713274,8 тыс. рублей; 2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) - всего: 10794867,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной подпрограммы: 2014 год - 1092692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3102821,9 тыс. рублей; 2016 год - 2732000,4 тыс. рублей; 2017 год - 3867353,4 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) - всего: 95943,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год - 26035,6 тыс. рублей; 2015 год - 9276,6 тыс. рублей; 2016 год - 7617,6 тыс. рублей; 2017 год - 7852,0 тыс. рублей; 2018 год - 15053,8 тыс. рублей; 2019 год - 15053,8 тыс. рублей; 2020 год - 15053,8 тыс. рублей
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 15.12.2014 N 643-пп)	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-

	эксплуатационным показателям, снизится до 71,3%. 2. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий снизится и составит 96 единиц

Раздел 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения Иркутской области и хозяйствующих субъектов.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи по:

обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям;

совершенствованию системы управления дорожным хозяйством Иркутской области;

увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

абзацы седьмой - восьмой утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в период с 2014 по 2020 годы в один этап.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

Решение задачи по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством Иркутской области позволит определить основные принципы и направления долгосрочного развития дорожной инфраструктуры, а также задаст общие подходы к управлению дорожной отраслью.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах местного значения, повысить пропускную способность автомобильных дорог местного значения.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Абзацы четырнадцатый - пятнадцатый утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Сведения о составе и значениях целевых показателей подпрограммы приведены в приложении 3 к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Для реализации поставленной цели и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, направленной на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, предусмотрены мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся

в государственной собственности Иркутской области.

Выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования будет способствовать оперативной и полной снегоочистке, удалению гололеда, превентивной противогололедной работе, своевременному профилированию гравийных и щебеночных дорог, наличию на автомобильных дорогах общего пользования необходимой знаковой информации, барьеров и ограждений, нанесению дорожной разметки, частично выполненному ямочному ремонту покрытий, очистке обочин.

За счет проведения ремонтных мероприятий будет частично решена проблема ликвидации участков автомобильных дорог общего пользования, технико-эксплуатационные характеристики которых в настоящий момент не соответствуют минимальным потребительским требованиям.

За время реализации подпрограммы планируется отремонтировать 416,4 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области.
(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

В целях реализации задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены первоочередные мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования, такие как: ввод переходящих объектов незавершенного строительства, имеющих высокую степень готовности; строительство (реконструкция), капитальный ремонт вновь начинаемых объектов, ввод которых будет способствовать экономическому росту и привлечению инвестиций, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению транспортных связей административных центров муниципальных районов и городских округов Иркутской области с дорожной сетью, при этом будет учитываться интенсивность движения, наличие гравийных разрывов (отсутствие проезда).

За время реализации подпрограммы планируется завершить строительство автомобильных дорог Тайшет - Чуна - Братск и Красноярово - Небель, реконструкцию автомобильных дорог Баяндай - Еланцы - Хужир, Таксимо - Бодайбо, Иркутск - Листвянка, участков автомобильных дорог Усть-Кут - Магистральный - Кунерма - граница Республики Бурятия, Тогот - Курма, Казачинское - Жигалово, Иркутск - Оса - Усть-Уда, Иркутск - Большое Голоустное, причальных сооружений для паромной переправы п. Сахюрта - о. Ольхон, строительство мостового перехода через р. Лена у с. Тутура на автомобильной дороге Жигалово - Казачинское и современного грузопассажирского парома для связи с о. Ольхон, приступить к строительству моста через р. Витим.

Всего запланировано к вводу в эксплуатацию 341,6 км автомобильных дорог общего пользования.
(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 17.09.2014 N 473-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

Перечень автомобильных дорог общего пользования, планируемых к строительству и реконструкции в рамках подпрограммы, объем финансирования с разбивкой по годам представлен в приложении 1 к подпрограмме.

В результате капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе регионального или межмуниципального значения, планируется ввести 133,9 км дорог.
(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 27.10.2014 N 526-пп)

В рамках задачи по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством Иркутской области предусмотрена реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, включенных в реестр государственной собственности Иркутской области.

Для обеспечения государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования и земельные участки производится выполнение следующих видов работ:

геодезических, кадастровых на земельные участки;

по переводу земель иных категорий в земли промышленности, энергетики, транспорта,

связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

по подготовке технических, кадастровых паспортов на сооружения автомобильных дорог общего пользования;

по формированию комплектов документов для государственной регистрации права собственности.

Подпрограммой предусмотрено выполнение работ по подготовке правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования и земельные участки протяженностью 6799,1 км, что позволит завершить работу по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, указанные в реестре государственной собственности Иркутской области.

Также данной задачей предусмотрена разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в Иркутской области на период до 2030 года (далее - Схема), которая будет соответствовать приоритетам социально-экономического развития Иркутской области на долгосрочную перспективу, определять общие принципы и направления долгосрочного развития дорожной инфраструктуры. В Схеме будут обозначены основные направления научно-технической и инновационной деятельности в дорожном хозяйстве Иркутской области, которые позволят повысить конкурентоспособность дорожных работ, основные направления нормативного, правового и кадрового обеспечения развития дорожного хозяйства Иркутской области.

Решение задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, будет реализовано за счет предоставления субсидий местным бюджетам Иркутской области:

на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области;

на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Абзацы двадцать второй - двадцать третий утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Раздел 3. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Для реализации основного мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, применяются постановление администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года N 58-па "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения", приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

В целях повышения стабильности и увеличения объемов финансирования дорожной инфраструктуры на основании Бюджетного кодекса Российской Федерации приняты Закон Иркутской области от 3 ноября 2011 года N 93-ОЗ "О дорожном фонде Иркутской области", постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 года N 365-пп "О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области".

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

абзацы второй - тридцать третий утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Объем финансирования подпрограммы подлежит ежегодному уточнению.

Абзацы тридцать пятый - тридцать шестой утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Средства федерального бюджета учитываются согласно федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года N 480, на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года N 848, на строительство подъездов к сельским населенным пунктам.

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 17.09.2014 N 473-пп)

Средства местных бюджетов учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограммы.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на выполнение мероприятий подпрограммы из областного бюджета, является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

Получателями бюджетных средств (за исключением субсидий местным бюджетам) с функцией государственного заказчика по выполнению мероприятий подпрограммы являются областное государственное казенное учреждение "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" и областное государственное казенное учреждение "Управление капитального строительства Иркутской области".

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

Получатель бюджетных средств:

организует размещение заказов для государственных нужд на выполнение работ в соответствии с действующим законодательством;

заключает в установленном законодательством порядке государственные контракты на реализацию мероприятий подпрограммы и осуществляет контроль за их исполнением;

формирует бюджетные заявки и обоснования на включение мероприятий подпрограммы в областной бюджет и в федеральный бюджет на соответствующий финансовый год;

ежегодно готовит предложения по корректировке плановых значений целевых показателей и показателей мероприятий подпрограммы для эффективности реализации подпрограммы;

осуществляет мониторинг реализации мероприятий, готовит информацию о ходе реализации мероприятий;

ежегодно готовит предложения по перечню мероприятий на очередной финансовый год, уточняет расходы;

несет ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации мероприятий, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию;

осуществляет иные полномочия, установленные действующим законодательством.

Отчет об исполнении мероприятий подпрограммы представляется областным государственным казенным учреждением "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" и областным государственным казенным учреждением "Управление капитального строительства Иркутской области" в министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, ежегодно в первой декаде февраля, следующего за отчетным годом.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

Управление за ходом реализации мероприятий подпрограммы и контроль за достижением целевых показателей подпрограммы, а также за достижением ожидаемых конечных результатов их реализации осуществляются министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области несет ответственность

за реализацию подпрограммы в целом и:

осуществляет координацию деятельности областного государственного казенного учреждения "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" и областного государственного казенного учреждения "Управление капитального строительства Иркутской области" по реализации мероприятий, а также по целевому и эффективному расходованию бюджетных средств;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

заключает соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области о предоставлении субсидий из областного бюджета;

обеспечивает разработку, согласование с министерством экономического развития Иркутской области и утверждение плана мероприятий по реализации государственной программы (далее - план мероприятий);

вносит изменения в план мероприятий по согласованию с министерством экономического развития Иркутской области;

формирует отчеты о реализации государственной программы, представляет их в Межведомственную рабочую группу по разработке и контролю реализации целевых программ и Бюджетную комиссию при Правительстве Иркутской области по развитию программно-целевого управления.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, приведено в приложении 5 к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Раздел 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках подпрограммы оказание государственной услуги не осуществляется, формирование государственных заданий не планируется.

Раздел 6. ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Для реализации мероприятий подпрограммы планируется привлечение средств федерального бюджета по федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года N 480, федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года N 848.

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 17.09.2014 N 473-пп)

Абзац второй утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 17.09.2014 N 473-пп.

Иркутская область планирует принять участие в реализации мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" в части создания транспортной инфраструктуры.

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп, от 17.09.2014 N 473-пп)

Абзацы четвертый - пятый утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за

счет субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования устанавливается не выше 95% годового объема бюджетных инвестиций в объект, при этом на строительство (реконструкцию) объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, норматив субсидии принят равным 10 млн. рублей на 1 км автодороги.

Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

Местным бюджетам предоставляются субсидии в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Субсидии местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Иркутской области предоставляются по следующим направлениям:

1) на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Абзац шестой утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Иркутской области установлены Порядком предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Иркутской области в соответствии с приложением 2 к подпрограмме.

Распределение субсидий из областного бюджета местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Иркутской области представлено в приложении 3 к подпрограмме.

Абзац девятый утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Раздел 8. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ПРОГНОЗНЫХ РАСХОДАХ ФОНДА НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы участие государственных внебюджетных фондов не планируется.

Раздел 9. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ПРОГНОЗНЫХ РАСХОДАХ УКАЗАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ

Организации участия в реализации подпрограммы не принимают.

Приложение 1
к подпрограмме
"Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы

государственной программы Иркутской области
"Развитие дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 15.12.2014 N 643-пп)

N п/п	Наименование объектов	км	п.м	Всего	Расходы (тыс. руб.), го			
					2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск" на участке км 155 - км 166 в Чунском районе	11,42	59,8	11,42	11,42			
				676202,8	676202,8			
	в том числе:							
	из областного бюджета			175812,0	175812,0			
	из федерального бюджета			500390,8	500390,8			
2	Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск" на участке км 114 - км 155 в Чунском районе	40,55	194,2	40,55			3,60	36,95
				2715400,0		100000,0	1162600,0	1452800,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			1261300,0		31400,0	417200,0	812700,0
	из федерального бюджета			1454100,0		68600,0	745400,0	640100,0
3	Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Листвянка" на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	3,90	191,0	3,90		3,9		
				1597509,5	752297,2	845212,3		
	в том числе:							
	из областного бюджета			460985,3	195588,0	265397,3		
	из федерального бюджета			1136524,2	556709,2	579815,0		
4	Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск	58,10		58,10			37,00	21,10

	- Лиственка" на участке км 12 - км 70 в Иркутском районе			4295387,7		1381087,7	1237300,0	1677000,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			1815702,7		433702,7	444000,0	938000,0
	из федерального бюджета			2479685,0		947385,0	793300,0	739000,0
5	Реконструкция автомобильной дороги "Таксимо - Бодайбо" на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе	4,90	42,9	4,90	4,90			
				5628,2	5628,2			
	в том числе:							
	из областного бюджета			5628,2	5628,2			
	из федерального бюджета							
6	Реконструкция автомобильной дороги "Таксимо - Бодайбо" на участке км 160 - км 175 (2 - 3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе	10,10		10,10		5,10	5,00	
				414033,8	194227,0	149806,8	70000,0	
	в том числе:							
	из областного бюджета			414033,8	194227,0	149806,8	70000,0	
	из федерального бюджета							
7	Реконструкция автомобильной дороги "Таксимо - Бодайбо" на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	15,00		15,00				5,00
				840000,0			80000,0	250000,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			840000,0			80000,0	250000,0
	из федерального бюджета							

8	Строительство мостового перехода через р. Витим и р. Бисяга на автомобильной дороге "Таксимо - Бодайбо" в Бодайбинском районе		736,7					
				1304500,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			1304500,0				
	из федерального бюджета							
9	Строительство автомобильной дороги "Красноярово - Небель" на участке км 32 - п. Небель в Казачинско-Ленском районе	23,25	160,9	23,25		12,15	11,10	
				775973,3	446244,0	47985,4	281743,9	
	в том числе:							
	из областного бюджета			775973,3	446244,0	47985,4	281743,9	
	из федерального бюджета							
10	Строительство автомобильной дороги "Киренск - Казачинское" на участке "Красноярово - Небель" км 31 + 706 - км 104 + 634 в Казачинско-Ленском районе	73,00		36,00				
				1200000,0				200000,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			1200000,0				200000,0
	из федерального бюджета							
11	Строительство мостового перехода через р. Лена на автомобильной дороге "Жигалово - Казачинское" у с. Тутура в Жигаловском районе	7,32	290,0	7,32				
				750000,0			100000,0	300000,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			750000,0			100000,0	300000,0

	из федерального бюджета							
12	Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Оса - Усть-Уда" на участке км 160 - км 215 в Осинском районе	55,00		30,00				
				1240213,3				100000,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			1240213,3				100000,0
	из федерального бюджета							
13	Строительство автомобильной дороги "Жигалово - Казачинское" км 87 - км 107 в Жигаловском районе	20,00		20,00				5,00
				700000,0			50000,0	200000,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			700000,0			50000,0	200000,0
	из федерального бюджета							
14	Реконструкция автомобильной дороги "Усть-Кут - Уоян" на участке км 268 + 500 - км 294 + 600 в Казачинско-Ленском районе	25,21	315,1	20,80				
				1096540,8				96540,8
	в том числе:							
	из областного бюджета			1096540,8				96540,8
	из федерального бюджета							
15	Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Б.Голоустное" на участке км 0 - км 8 в Иркутском районе	8,00		8,00				
				300000,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			300000,0				

	из федерального бюджета							
16	Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Б.Голоустное" на участке км 46 - км 70 в Иркутском районе	24,00		10,00				
				550000,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			550000,0				
	из федерального бюджета							
17	Реконструкция автомобильной дороги "Баяндай - Еланцы - Хужир" на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	13,21		13,21			13,21	
				460617,7	60000,0	100000,0	300617,7	
	в том числе:							
	из областного бюджета			460617,7	60000,0	100000,0	300617,73	
	из федерального бюджета							
18	Реконструкция автомобильной дороги "Баяндай - Еланцы - Хужир" на участке п. Еланцы - км 5 в Ольхонском районе	5,00		5,00				
				230000,0				50000,0
	в том числе:							
	из областного бюджета			230000,0				50000,0
	из федерального бюджета							
19	Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сахюрта - о. Ольхон в Ольхонском районе							
				141009,9	57891,7	83118,2		
	в том числе:							
	из областного бюджета			141009,9	57891,7	83118,2		

	из федерального бюджета							
20	Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сахюрта - о. Ольхон (островная часть) в Ольхонском районе							
				267222,4		33882,1	233340,3	
	в том числе:							
	из областного бюджета			267222,4		33882,1	233340,3	
	из федерального бюджета							
21	Строительство грузопассажирского самоходного парома для обслуживания паромного сообщения между п. Сахюрта и о. Ольхон на участке автомобильной дороги "Баяндай - Еланцы - Хужир" в Ольхонском районе							
				182109,0	85000,0	85000,0	12109,0	
	в том числе:							
	из областного бюджета			182109,0	85000,0	85000,0	12109,00	
	из федерального бюджета							
22	Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55 + 134 автомобильной дороги "Черемхово - Голуметь - Онот" в Черемховском районе	0,20	78,0	0,20				
				150000,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			150000,0				
	из федерального бюджета							
23	Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 15 автомобильной дороги "Иркутск -	0,60	208,0	0,60				
				190000,0				

	Оса - Усть-Уда" в Иркутском районе							
	в том числе:							
	из областного бюджета			190000,0				
	из федерального бюджета							
24	Строительство мостового перехода через р. Ерчем на км 52 автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск" в Тайшетском районе	1,20	41,2	1,20				
				145500,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			145500,0				
	из федерального бюджета							
25	Реконструкция мостового перехода через р. Ода на км 0 + 077 автомобильной дороги "Ангарск - Тальяны" в Ангарском районе	0,20	50,8	0,20				
				120000,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			120000,0				
	из федерального бюджета							
26	Строительство автомобильной дороги "Видим - Прибойный" на участке км 63 - км 73 в Братском районе	11,00		11,00				
				500000,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			500000,0				
	из федерального бюджета			0,0				
27	Строительство автомобильной дороги "Тайшет							

	- Чуна - Братск" на участке км 174 - п. Сосновка в Чунском районе			1400,2	1400,2			
	в том числе:							
	из областного бюджета			1400,2	1400,2			
	из федерального бюджета			0,0				
28	Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово" на участке "Качуг - Жигалово" км 5 + 700 - км 39 + 200	33,50		10,00				
				600000,0				
	в том числе:							
	из областного бюджета			600000,0				
	из федерального бюджета							
29	Строительство мостового перехода через реку Ангару в городе Иркутске	0,77	770,0	0,77	0,77			
				78803,1	78803,1			
	в том числе:							
	из областного бюджета			78803,1	78803,1			
	из федерального бюджета			0,0				
	Итого	437,43	3138,6	341,5	17,1	21,2	69,9	68,1
				23201443,8	2862292,7	3119886,1	3702710,9	4501340,8
	в том числе:							
	из областного бюджета			15957351,6	1300594,1	1230292,5	1989010,9	2947240,8
	из федерального бюджета			5570700,0	1057100,0	1595800,0	1538700,0	1379100,0
	Устройство освещения на автомобильных			99807,2		99807,2		

	дорогах							
	ПИР			1396238,6	477252,2	168986,4	150000,0	150000,0
	Строительный контроль			177346,4	27346,4	25000,0	25000,0	25000,0
	ИТОГО из областного бюджета			17630743,8	1805192,7	1524086,1	2164010,9	3122240,8

Приложение 2
к подпрограмме
"Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы
государственной программы Иркутской области
"Развитие дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 25.03.2014 N 169-пп, от 28.05.2014 N 255-пп,
от 27.10.2014 N 526-пп)

1. Субсидии предоставляются местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), по следующим направлениям:

абзац второй утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп;

на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

абзац пятый утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Глава 1. СУБСИДИИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Утратила силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Глава 2. СУБСИДИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

11. Настоящей главой устанавливаются условия предоставления, критерии отбора, методику расчета субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии на объекты капитального строительства).

12. Условия предоставления субсидий:

а) наличие утвержденных муниципальных программ, реализуемых за счет средств местного бюджета и предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие утвержденных перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае направления субсидий на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, и заключения о достоверности определения сметной стоимости;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

г) наличие в реестре муниципального имущества муниципального образования объектов недвижимого имущества - автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансирование которых планируется за счет субсидий в текущем финансовом году в случае предоставления их на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

13. Критериями отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий на объекты капитального строительства являются:

а) наличие в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется во исполнение правовых актов или поручений Правительства Иркутской области, содержащих указание на их реализацию;

б) утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

При разработке программных мероприятий, финансируемых за счет средств местных и областного бюджетов, в части предоставления субсидий на объекты капитального строительства, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов, уровень софинансирования расходов за счет средств местных бюджетов устанавливается в соответствии со статьей 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации:

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

для муниципальных образований, подпадающих под действие пункта 2 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в размере не менее 12% от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения для муниципального образования Иркутской области;

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

для муниципальных образований, подпадающих под действие пункта 3 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в размере не менее 7% от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения для муниципального образования Иркутской области;

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

для муниципальных образований, подпадающих под действие пункта 4 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в размере не менее 3% от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения для муниципального образования Иркутской области;

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

для муниципальных образований, не подпадающих под действие пунктов 2, 3, 4 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в размере не менее 16% от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения для муниципального образования Иркутской области.

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

14. Субсидии на объекты капитального строительства предоставляются муниципальным образованиям Иркутской области, которые прошли отбор.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Отбор осуществляется министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее - министерство) на основании вышеуказанных условий, критериев отбора, а также с учетом исполнения целевых показателей подпрограммы "Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020

годы.
(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

По результатам отбора министерство формирует и утверждает сводный перечень объектов на соответствующий финансовый год (далее - сводный перечень объектов строительства).
(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп)

Для включения объектов в сводный перечень объектов строительства муниципальные образования Иркутской области представляют ежегодно до 1 сентября, предшествующего году предоставления субсидии, в 2014 году - до 1 апреля в министерство следующие документы:

а) пояснительную записку с обоснованием необходимости предоставления субсидий;

б) заверенные копии:

положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию и заключения о достоверности определения сметной стоимости;
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов капитального строительства;

муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства муниципального образования Иркутской области по финансированию мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году;

утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае предоставления субсидий на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, содержащую сведения о наличии в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета и предусматривающей финансирование мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году;

г) копию правового акта или поручения Правительства Иркутской области, содержащие указание на осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) выписку из реестра муниципального имущества муниципального образования на объекты недвижимого имущества - автомобильные дороги общего пользования местного значения, финансирование которых планируется за счет субсидий на объекты капитального строительства в текущем финансовом году в случае направления их на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

15. Документы, предусмотренные пунктом 14 настоящей главы, представленные в министерство после срока, предусмотренного в указанном пункте, к рассмотрению не принимаются.

В случае, если после срока, указанного в пункте 14 настоящей главы, субсидии на объекты капитального строительства распределены не в полном объеме, остаток субсидий может быть перераспределен по другим направлениям дорожного фонда Иркутской области.

16. Субсидии на объекты капитального строительства предоставляются министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству на соответствующий финансовый год, и в соответствии с утвержденным распределением субсидий.

Абзац второй утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

17. Предоставление субсидий на объекты капитального строительства осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным между министерством и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, по форме, утвержденной министерством.

Министерство перечисляет субсидии на лицевой счет получателя, открытый в Управлении Федерального казначейства по Иркутской области, в соответствии с графиком предоставления субсидий, являющимся приложением к соглашению.

18. Министерство принимает решение об отказе в предоставлении субсидии в случаях:

а) несоответствия условиям предоставления и критериям отбора муниципальных образований Иркутской области, предусмотренным настоящей главой;

б) непредставления документов, предусмотренных пунктом 14 настоящей главы.

19. Органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании субсидий по форме, утвержденной министерством.

20. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий в пределах своей компетенции осуществляют министерство и иные уполномоченные органы.

Глава 3. СУБСИДИИ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ К НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

21. Настоящей главой устанавливаются условия предоставления, критерии отбора, методика расчета субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии на содержание автодорог).

(п. 21 в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

22. Условия предоставления субсидий:

а) наличие утвержденной муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета и предусматривающей мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

б) наличие утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) наличие в реестре муниципального имущества муниципального образования объектов недвижимого имущества - автомобильных дорог (автозимников), финансирование которых планируется за счет субсидий в текущем финансовом году.

23. Критериями отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий на содержание автодорог являются:

а) наличие мест традиционного проживания коренных малочисленных народов - тофаларов (тофов) на территории соответствующего муниципального образования Иркутской области;

б) уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования Иркутской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения устанавливается в размере не менее 0,2 процента годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятия.

(п. 23 в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

24. Потребность в финансовых средствах за счет средств областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год определяется как уровень 2013 года с учетом индекса цен соответствующего года:

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

1950,0 тыс. рублей (факт 2013 года) x 105,6% = 2059,2 тыс. рублей.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

Абзацы третий - пятый утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп.

Для получения субсидии на содержание автодорог муниципальное образование Иркутской области представляет в министерство следующие документы:

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

а) муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства муниципального образования Иркутской области по финансированию мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в текущем финансовом году;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

б) утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, содержащую сведения о наличии в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета и предусматривающей финансирование мероприятий, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году;

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

г) выписку из реестра муниципального имущества муниципального образования на объекты недвижимого имущества - автомобильные дороги (автозимники), финансирование которых планируется за счет субсидий.

25. Субсидии на содержание автодорог предоставляются министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству на соответствующий финансовый год, и в соответствии с утвержденным распределением субсидий.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

26. Предоставление субсидий на содержание автодорог осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным между министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Иркутской области.

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2014 N 169-пп)

27. Орган местного самоуправления муниципального образования Иркутской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчет о целевом использовании субсидий.

28. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий в пределах своей компетенции осуществляют министерство и иные уполномоченные органы.

Глава 4. СУБСИДИИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ К САДОВОДЧЕСКИМ, ОГОРОДНИЧЕСКИМ И ДАЧНЫМ НЕКОММЕРЧЕСКИМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ ГРАЖДАН

Утратила силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Приложение 3
к подпрограмме
"Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы
государственной программы Иркутской области
"Развитие дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(введено постановлением Правительства Иркутской области
от 25.03.2014 N 169-пп;
в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 15.12.2014 N 643-пп)

N п/п	Наименование муниципальных образований Иркутской области	Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, тыс. рублей	Субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан, тыс. рублей	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей
2014 год					
1	Муниципальное образование "Аларский район"	71702,3			
2	Муниципальное образование "Заларинский район"	3419,1			
3	Муниципальное образование город Ангарск		10223,0		
4	Муниципальное образование города Братска		76587,4	17229,9	
5	Муниципальное образование "город Черемхово"		49998,0		
6	Муниципальное образование город Усть-Илимск		112497,6		

7	Заларинское муниципальное образование		57656,0		
8	Город Иркутск			19236,2	
9	Муниципальное образование "город Саянск"			1339,1	
10	Ангарское муниципальное образование			12682,9	
11	Иркутское районное муниципальное образование			21869,2	
12	Муниципальное образование "Нижнеудинский район"				2059,2
	Всего:	75121,4	306962,0	72357,3	2059,2
2015 год					
1	Зиминское городское муниципальное образование		20541,0		
2	Муниципальное образование город Усть-Илимск		45689,9		
3	Муниципальное образование "город Черемхово"		12625,9		

4	Заларинское муниципальное образование		44390,0		
	Всего:		123246,8		

Приложение 4
к подпрограмме
"Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы
государственной программы Иркутской области
"Развитие дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРИРОСТ КОЛИЧЕСТВА СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ОБЕСПЕЧЕННЫХ ПОСТОЯННОЙ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗЬЮ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

Утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 27.10.2014 N 526-пп.

Приложение 2
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2015 - 2018 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ (ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО - ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

Наименование государственной программы	"Развитие дорожного хозяйства" на 2014 - 2020 годы
Наименование подпрограммы	"Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 - 2018 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области
Задачи подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки реализации подпрограммы	2015 - 2018 годы
Целевые показатели подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Перечень основных мероприятий подпрограммы	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования - всего: 393491,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год - 167176,0 тыс. рублей; 2016 год - 63570,0 тыс. рублей;

	2017 год - 70850,0 тыс. рублей; 2018 год - 91895,0 тыс. рублей; по источникам финансирования: средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) - всего: 343716,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год - 128730,7 тыс. рублей; 2016 год - 60386,6 тыс. рублей; 2017 год - 67299,3 тыс. рублей; 2018 год - 87300,0 тыс. рублей; средства местного бюджета - всего: 49774,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год - 38445,3 тыс. рублей; 2016 год - 3183,4 тыс. рублей; 2017 год - 3550,7 тыс. рублей; 2018 год - 4595,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	К 2018 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям, сократится до 62,1%

Раздел 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью подпрограммы является формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области - города Иркутска.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить задачу по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в период с 2015 по 2018 год в один этап.

В результате решения задачи по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта.

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: следует читать "в приложении 3 к государственной программе".

Сведения о значениях целевых показателей подпрограммы приведены в приложении 6 к государственной программе.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

В настоящее время в административном центре Иркутской области площадью 280 кв.км проживает 612973 человека, что составляет 25% всего населения Иркутской области (2422 тыс. человек). Больше трети доходов консолидированного бюджета Иркутской области формируется в городе Иркутске. 47% оборота розничной торговли Иркутской области формируется в городе Иркутске. Около 60% жилых домов, вводимых в эксплуатацию в Иркутской области, возводятся в административном центре Иркутской области.

Развитие города Иркутска ориентировано на выполнение функций современного центра административной и деловой жизни Иркутской области при сохранении и активном включении в современную жизнь города Иркутска объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Динамичному развитию города Иркутска препятствует недостаточный уровень развития улично-дорожной сети.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске составляет 595 км, из них с усовершенствованным покрытием - 417,5 км. Износ улично-дорожной сети (доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям) составляет 68,9%.

При этом транспортный поток в городе Иркутске постоянно растет. На 1 января 2014 года в Иркутске было зарегистрировано 226,2 тыс. единиц автотранспорта. Увеличение транспортных потоков в городе Иркутске в совокупности с плотной исторической застройкой города Иркутска увеличивает нагрузку на проезжую часть от автомобильного транспорта и влечет за собой образование на автомобильных дорогах заторов и рост дорожно-транспортных происшествий.

Для реализации поставленной цели и решения задачи подпрограммы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках реализации подпрограммы предусмотрено основное мероприятие по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 4 к государственной программе.

За время реализации подпрограммы планируется привести в нормативное состояние 5,77

км автомобильных дорог города Иркутска.

Раздел 3. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Он включает в себя финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические и правовые меры предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения основных мероприятий подпрограммы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

Для реализации основного мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области применяется Закон Иркутской области от 24 декабря 2010 года N 134-ОЗ "О статусе административного центра Иркутской области".

Меры государственного регулирования осуществляются в рамках системы управления реализацией подпрограммы в соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года N 282-пп.

Своевременное принятие нормативных правовых актов Иркутской области является основным условием эффективной и полной реализации подпрограммы.

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Объем финансирования подпрограммы подлежит ежегодному уточнению.

Объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, приведено в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы государственной программы за счет всех источников финансирования приведена в Приложении 6 к государственной программе.

Раздел 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках подпрограммы государственные услуги не предоставляются, формирование государственных заданий не планируется.

Раздел 6. ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Для реализации мероприятий подпрограммы привлечение средств федерального бюджета не планируется.

Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Исполнительным органом государственной власти Иркутской области, ответственным за реализацию мероприятий подпрограммы, является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее - министерство).

Средства областного бюджета бюджету города Иркутска на реализацию мероприятий

подпрограммы предоставляются в форме субсидии в целях софинансирования исполнения расходных обязательств, возникающих при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области (далее - субсидии).

Условием предоставления субсидий бюджету города Иркутска из областного бюджета является обеспечение софинансирования за счет средств бюджета города Иркутска в размере не менее 5% от стоимости заключенных муниципальных контрактов на выполнение мероприятий подпрограммы.

Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с перечнем объектов на соответствующий финансовый год, который формирует и утверждает министерство по заявке органа местного самоуправления города Иркутска.

Для получения субсидии администрация города Иркутска представляет следующие документы:

а) заверенные копии:

муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства города Иркутска по финансированию объектов в текущем финансовом году;

положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства;

правового акта об утверждении проектной документации на объекты капитального строительства с указанием стоимости и основных характеристик объектов;

б) выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, содержащую сведения о наличии в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы, реализуемой за счет средств бюджета города Иркутска и предусматривающей финансирование объектов в текущем финансовом году.

Предоставление субсидии бюджету города Иркутска на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным между министерством и администрацией города Иркутска (далее - соглашение), содержащим следующие положения:

а) осуществление контроля за соблюдением администрацией города Иркутска условий, установленных при предоставлении субсидии;

б) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета города Иркутска, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также представление отчетности о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии по формам и в сроки, которые установлены министерством, а также сроки представления иных документов;

в) размер предоставляемой субсидии, условия ее предоставления и расходования;

г) размер уровня софинансирования расходного обязательства из бюджета города Иркутска;

д) иные регулирующие порядок предоставления субсидии условия, которые вправе включить в соглашение министерство.

Министерство перечисляет субсидии в соответствии с графиком предоставления субсидий, являющимся приложением к соглашению.

Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

Ответственность за реализацию подпрограммы и обеспечение достижения запланированных значений целевых показателей подпрограммы в целом несет ответственный исполнитель подпрограммы.

Раздел 8. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ПРОГНОЗНЫХ РАСХОДАХ ФОНДА НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ

Участие государственных внебюджетных фондов в реализации мероприятий подпрограммы не планируется.

Раздел 9. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ПРОГНОЗНЫХ РАСХОДАХ УКАЗАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ

Организации участия в реализации подпрограммы не принимают.

Приложение 3
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп)

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Иркутской области "Развитие дорожного хозяйства" на 2014 - 2020 годы										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	59,2	56,6	54,3	52	49,
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,1	1,1	0,
Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,5	73,7	73,1	72,4	71,
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	101	100	98	9
Основное мероприятие "Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской обла										

1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	50,0	63,3	62,3	61,3	76,
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собств Иркутской области"										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	26,9	92,4	84,5	81,4	76,
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	34,7	95,9	84,5	81,6	76,
Основное мероприятие "Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области"										
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	64,4	94,8	100,0		
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусма софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов"										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых	км	0,69	1,02	8,8	9,1	8,7	5,0	5,0	5,

	осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения									
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2					
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3					
Подпрограмма 2 "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 - 2018 годы										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				67,2	65,5	63,8	62,1	
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного Иркутской области"										
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта	км				4,25			0,81	
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км						0,71		

Приложение 4
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"
НА 2014 - 2020 ГОДЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп)

N п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели программы (подп достижение котор влиян
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие "Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, - 416,4 км	Количество дорож происшествий на дорогах общего находящихся в собственности Иркут за сопутствующих до
1.2	Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог	Министерство строительства, дорожного хозяйства	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод	

	общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов"	Иркутской области			которых осуществлен с использованием субсидии, - 46,6 км	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам, - 3 единицы	
1.3	Основное мероприятие "Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности, - 100%	Доля протяженности дорог общего регионального межмуниципального отвечающих требованиям к эксплуатационным п
1.4	Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 461,1 км	Доля протяженности дорог общего регионального межмуниципального отвечающих требованиям к эксплуатационным п
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	Доля протяженности дорог общего находящихся в собственности Иркут отвечающих требованиям к эксплуатационным п

					показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 475,5 км	
2.	Подпрограмма 2 "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015 г.	2018 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта - 5,06 км	Доля протяженности дорог общего польз значения администр Иркутской области, нормативным требо
					Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 0,71 км	

Приложение 5
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"
НА 2014 - 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ
В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 15.12.2014 N 643-пп)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы				
			2014	2015	2016	2017	2018
1	2		3	4	5	6	7
"Развитие дорожного хозяйства" на 2014 - 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего, в том числе:	6713327,9	6097809,0	7920809,3	7261327,3	7800574,8
		Областной бюджет	5656227,9	2994987,1	5188808,9	4773073,9	7800574,8
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)	1057100,0	3102821,9	2732000,4	2488253,4	0,0
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	6713327,9	5969078,3	7860422,7	7194028,0	7713274,8
		Областной бюджет	5656227,9	2866256,4	5128422,3	4705774,6	7713274,8
		Федеральный бюджет	1057100,0	3102821,9	2732000,4	2488253,4	0,0
Основное мероприятие "Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2358235,6	2351202,9	2964000,0	3100000,0	3200000,0
		Областной бюджет	2358235,6	844181,0	1770699,6	611746,6	3200000,0
		Федеральный бюджет	0,0	1507021,9	1193300,4	2488253,4	0,0

Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554305,3	484862,9	1049000,0	1100000,0	1150000,0
		Областной бюджет	554305,3	484862,9	1049000,0	611746,6	1150000,0
		Федеральный бюджет				488253,4	
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1803930,3	1866340,0	1915000,0	2000000,0	2050000,0
		Областной бюджет	1803930,3	359318,1	721699,6	0,0	2050000,0
		Федеральный бюджет		1507021,9	1193300,4	2000000,0	
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3790390,5	3409983,2	4745218,1	3979708,9	4313274,8
		Областной бюджет	2733290,5	1814183,2	3206518,1	3979708,9	4313274,8
		Федеральный бюджет	1057100,0	1595800,0	1538700,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928097,8	290097,1	1042507,2	857468,1	638061,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2862292,7	3119886,1	3702710,9	3122240,8	3675213,3
		Областной бюджет	1805192,7	1524086,1	2164010,9	3122240,8	3675213,3
		Федеральный бюджет	1057100,0	1595800,0	1538700,0		
Основное мероприятие "Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области"	министерство строительства, дорожного хозяйства	Областной бюджет	108201,9	84645,4	50000,0	10000,0	0,0

	Иркутской области						
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50000,0	20985,4	0,00	0,00	0,00
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58201,9	63660,0	50000,0	10000,0	0
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456499,9	123246,8	101204,6	104319,1	200000,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75121,4				

муниципальным образованиям)							
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306962,0	123246,8	101204,6	104319,1	200000,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72357,3				
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2059,2				
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 - 2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	0,0	128730,7	60386,6	67299,3	87300,0
		Областной бюджет	0,0	128730,7	60386,6	67299,3	87300,0
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	128730,7	60386,6	67299,3	87300,0

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		128730,7	0,0	0,0	87300,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	0,0	60386,6	67299,3	0,0

Приложение 6
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
дорожного хозяйства"
на 2014 - 2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2014 - 2020 ГОДЫ
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

(введена постановлением Правительства Иркутской области
от 27.10.2014 N 526-пп;
в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 15.12.2014 N 643-пп)

Наименование	Ответственный	Источники	Оценка расходов (тыс. руб.), годы

государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	финансирования	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9
"Развитие дорожного хозяйства" на 2014 - 2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6774955,5	6145530,9	7931610,3	8651830,0	7820223,6	77283
		областной бюджет (ОБ)	5656227,9	2994987,1	5188808,9	4773073,9	7800574,8	77132
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	1092692,0	3102821,9	2732000,4	3867353,4	0,0	
		местные бюджеты	26035,6	47721,9	10801,0	11402,7	19648,8	150
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6774955,5	6145530,9	7931610,3	8651830,0	7820223,6	77283
		областной бюджет (ОБ)	5656227,9	2994987,1	5188808,9	4773073,9	7800574,8	77132
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	1092692,0	3102821,9	2732000,4	3867353,4	0,0	
		местные бюджеты	26035,6	47721,9	10801,0	11402,7	19648,8	150
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014 - 2020 гг.	всего	всего	6774955,5	5978354,9	7868040,3	8580980,0	7728328,6	77283
		областной бюджет (ОБ)	5656227,9	2866256,4	5128422,3	4705774,6	7713274,8	77132
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	1092692,0	3102821,9	2732000,4	3867353,4	0,0	

		местные бюджеты	26035,6	9276,6	7617,6	7852,0	15053,8	150
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6774955,5	5978354,9	7868040,3	8580980,0	7728328,6	77283
		областной бюджет (ОБ)	5656227,9	2866256,4	5128422,3	4705774,6	7713274,8	77132
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	1092692,0	3102821,9	2732000,4	3867353,4	0,0	
		местные бюджеты	26035,6	9276,6	7617,6	7852,0	15053,8	150
Основное мероприятие "Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2358235,6	2351202,9	2964000,0	3100000,0	3200000,0	36000
		областной бюджет (ОБ)	2358235,6	844181,0	1770699,6	611746,6	3200000,0	36000
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		1507021,9	1193300,4	2488253,4	0,0	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554305,3	484862,9	1049000,0	1100000,0	1150000,0	15000
		областной бюджет (ОБ)	554305,3	484862,9	1049000,0	611746,6	1150000,0	15000
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				488253,4		
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1803930,3	1866340,0	1915000,0	2000000,0	2050000,0	21000
		областной бюджет (ОБ)	1803930,3	359318,1	721699,6		2050000,0	21000
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета		1507021,9	1193300,4	2000000,0		

		(ФБ)						
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3790390,5	3409983,2	4745218,1	5358808,9	4313274,8	39132
		областной бюджет (ОБ)	2733290,5	1814183,2	3206518,1	3979708,9	4313274,8	39132
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	1057100,0	1595800,0	1538700,0	1379100,0	0,0	
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928097,8	290097,1	1042507,2	857468,1	638061,5	10682
		областной бюджет (ОБ)	928097,8	290097,1	1042507,2	857468,1	638061,5	10682
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2862292,7	3119886,1	3702710,9	4501340,8	3675213,3	28450
		областной бюджет (ОБ)	1805192,7	1524086,1	2164010,9	3122240,8	3675213,3	28450
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	1057100,0	1595800,0	1538700,0	1379100,0		
Основное мероприятие "Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области" на 2014 - 2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108201,9	84645,4	50000,0	10000,0	0	
		областной бюджет (ОБ)	108201,9	84645,4	50000,0	10000,0	0	
Разработка Схемы развития	министерство	всего	50000,0	20985,4	0	0	0	

сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	50000,0	20985,4	0	0	0	
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58201,9	63660,0	50000,0	10000,0	0	
		областной бюджет (ОБ)	58201,9	63660,0	50000,0	10000,0	0	
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518127,5	132523,4	108822,2	112171,1	215053,8	2150
		областной бюджет (ОБ)	456499,9	123246,8	101204,6	104319,1	200000,0	2000
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35592,0	0,0				
		местные бюджеты	26035,6	9276,6	7617,6	7852,0	15053,8	150
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114864,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
		областной бюджет (ОБ)	75121,4					
		средства, планируемые к привлечению из	35592,0					

значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)		федерального бюджета (ФБ)						
		местные бюджеты	4151,4					
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323117,9	132523,4	108822,2	112171,1	210526,3	2105
		областной бюджет (ОБ)	306962,0	123246,8	101204,6	104319,1	200000,0	2000
		местные бюджеты	16155,9	9276,6	7617,6	7852,0	10526,3	105
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78080,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
		областной бюджет (ОБ)	72357,3					
		местные бюджеты	5723,3					
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2064,2					
		областной бюджет (ОБ)	2059,2					
		местные бюджеты	5,0					

Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 - 2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	167176,0	63570,0	70850,0	91895,0	
		областной бюджет (ОБ)	0,0	128730,7	60386,6	67299,3	87300,0	
		местные бюджеты	0,0	38445,3	3183,4	3550,7	4595,0	
Основное мероприятие "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	167176,0	63570,0	70850,0	91895,0	
		областной бюджет (ОБ)	0,0	128730,7	60386,6	67299,3	87300,0	
		местные бюджеты	0,0	38445,3	3183,4	3550,7	4595,0	
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	167176,0			91895,0	
		областной бюджет (ОБ)		128730,7			87300,0	
		местные бюджеты		38445,3			4595,0	
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			63570,0	70850,0		
		областной бюджет (ОБ)			60386,6	67299,3		
		местные бюджеты			3183,4	3550,7		