Документ предоставлен КонсультантПлюс

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 24 октября 2013 г. N 436-пп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2018 ГОДЫ

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 14.01.2014 N 9-пп, от 04.03.2014 N 103-пп,
от 25.03.2014 N 157-пп, от 30.06.2014 N 303-пп,
от 17.09.2014 N 470-пп, от 24.10.2014 N 520-пп,
от 15.12.2014 N 644-пп, от 17.12.2014 N 672-пп)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года N 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области постановляет:

1. Утвердить государственную программу Иркутской области "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после его официального опубликования.

Губернатор
Иркутской области
С.В.ЕРОЩЕНКО

Утверждена
постановлением
Правительства Иркутской области
от 24 октября 2013 года
N 436-пп

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2018 ГОДЫ

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 14.01.2014 N 9-пп, от 04.03.2014 N 103-пп,
от 25.03.2014 N 157-пп, от 30.06.2014 N 303-пп,
от 17.09.2014 N 470-пп, от 24.10.2014 N 520-пп,
от 15.12.2014 N 644-пп, от 17.12.2014 N 672-пп)

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"
НА 2014 - 2018 ГОДЫ

Наименование государственной программы	"Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (далее - Государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники государственной программы	Министерство здравоохранения Иркутской области Министерство образования Иркутской области Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Цель государственной программы	Повышение доступности транспортных услуг
Задачи государственной программы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области. 2. Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области. 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Сроки реализации государственной программы	2014 - 2018 годы
Целевые показатели государственной программы	1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта. 2. Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Подпрограммы программы	1. "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (приложение 1 к Государственной программе). 2. "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (приложение 2 к Государственной программе). 3. "Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области" на 2014 - 2015 годы (приложение 3 к Государственной программе)
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Ресурсное обеспечение государственной программы	Общий объем финансирования составляет 3440411,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1130823,6 тыс. рублей; 2015 год - 816781,3 тыс. рублей; 2016 год - 497602,1 тыс. рублей; 2017 год - 497602,1 тыс. рублей; 2018 год - 497602,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3440373,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1130796,6 тыс. рублей; 2015 год - 816770,3 тыс. рублей; 2016 год - 497602,1 тыс. рублей; 2017 год - 497602,1 тыс. рублей; 2018 год - 497602,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 38 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 27 тыс. рублей; 2015 год - 11 тыс. рублей
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Ожидаемые конечные результаты реализации	1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта - 192032,2 тыс. чел.

государственной программы	2. Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - 509 чел.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии России в целом и в Иркутской области в частности. Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной и региональной экономики и качества жизни населения.

Благоприятное географическое положение Иркутской области, которая расположена в центральной части территории, занимаемой Российской Федерацией (расстояние до Москвы составляет 5000 км, до портов Балтийского и Черного морей - 5500 км, до Тихого океана - 3000 км), наличие на ее территории запасов нефти, газа, руд, деловой древесины, гидроресурсов, промышленный, научный потенциал, высококвалифицированные кадры способствуют эффективному развитию как межрегиональных, так и международных производственных, торговых и культурных связей Иркутской области. По ее территории проходят стратегически важные железнодорожные, автомобильные, речные магистрали и авиационные магистрали государственного и межгосударственного значения, соединяющие страны Западной, Центральной и Восточной Европы, а также западные районы России с Якутией, Забайкальем, Дальним Востоком, странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Монголией.

В Иркутской области транспорт представлен следующими видами: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный.

Подавляющая часть автобусных поездок (89%) относится к внутригородскому сообщению. Доля пригородных поездок - 11%, междугороднее сообщение составляет менее 1%.

Железнодорожным транспортом в 2011 году перевезено около 18 млн. человек, 86% от всех поездок приходится на пригородные маршруты. Объем пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте также сокращается, в 2005 году было перевезено 26,2 млн. человек, в 2010 году - 19,8 млн. человек. Снижение пассажиропотока обусловлено также ростом уровня автомобилизации, а также повышением цен на проезд железнодорожным транспортом.

Из полутора миллионов пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в 2011 году, 81% прошел через аэропорт Иркутска, на аэропорт города Усть-Кута приходится 7,6%, третьим по объему пассажиропотока является аэропорт города Братска - 4,5%. Значение города Усть-Кута обусловлено его расположением вблизи обширного массива северных территорий, где воздушное сообщение является единственным средством сообщения.

По общей протяженности водных судоходных путей Иркутская область находится на третьем месте в стране (8047 км) после Республики Саха (Якутия) и Тюменской области вместе с ее автономными округами.

В 2010 году предприятиями внутреннего водного транспорта Иркутской области перевезено 492 тыс. человек, в 2011 году - 573,6 тыс. человек, в 2012 году - 496,2 тыс. человек.

В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение пригородных сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видах транспорта - автомобильном, железнодорожном, водном. В наиболее заселенной части Иркутской области - Иркутско-Черемховском районе маршруты общественного транспорта перекрывают друг друга и дают возможность населению выбирать способ передвижения в соответствии со стоимостью поездки, ее временем и физическими удобствами. В других частях Иркутской области пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного - двух видов транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортной инфраструктуры.

Помимо сельской местности, переживающей сокращение доступных общественных транспортных услуг, проблемными являются и северные территории. Здесь объективно транспорт является дорогим для местного населения, а в большинстве территорий воздушный транспорт является безальтернативным.

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

Цель Государственной программы - повышение доступности транспортных услуг.

Задачи Государственной программы:

1) обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области;

2) создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области;

3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Перечень целевых показателей, характеризующих достижение цели и решение задач Государственной программы:

1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта.

2. Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Государственная программа будет реализовываться в 2014 - 2018 годы, разделения ее на этапы не предусмотрено.

Раздел 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Государственная программа содержит следующие подпрограммы:

1. "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы.

По результатам оценки эффективности подпрограммы может быть принято решение о корректировке на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на ее реализацию или досрочном прекращении реализации подпрограммы, начиная с очередного финансового года. Прекращение реализации подпрограммы осуществляется при условии отсутствия необходимости в проведении мероприятий подпрограммы.

При изменении объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке проводится корректировка целевых индикаторов.

2. "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

Указанная подпрограмма содержит ряд мероприятий по созданию благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.

3. "Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области" на 2014 - 2015 годы.

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

3) сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

4) развитие системы медицинского освидетельствования водителей.

Решение указанной цели позволит обеспечить сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях, что, в целом, соответствует концепции реализации государственной программы.

Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач, обеспечивающих повышение доступности транспортных услуг, поступательное социально-экономическое развитие транспортного комплекса Иркутской области.

Раздел 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ)
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

В целях реализации государственной программы не предусмотрено установление государственных заданий для областных государственных казенных учреждений, подведомственных министерству транспорта Иркутской области (областное государственное казенное учреждение "Центр транспорта Иркутской области").

Раздел 5. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация государственной программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски финансовые, операционные, техногенные.

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием государственной программы за счет бюджетных средств.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой государственной программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Операционные риски связаны также с ошибками управления реализацией государственной программы, в том числе отдельных участников ее реализации (например, в результате недостаточной квалификации участников), неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных государственной программой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий государственной программы или задержке в их выполнении. Данные риски обусловлены большим количеством участников реализации отдельных мероприятий государственной программы, в том числе исполнительных органов государственной власти Иркутской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования государственной программы в сфере транспортного комплекса Иркутской области в пользу других направлений развития Иркутской области и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации государственной программы предусматривается:

а) формирование эффективной системы управления государственной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы;

б) обеспечение эффективного взаимодействия участников реализации государственной программы (в том числе за счет заключения и контроля реализации соглашений о взаимодействии с заинтересованными сторонами);

в) проведение мониторинга и внутреннего аудита выполнения государственной программы, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей, а также мероприятий государственной программы;

г) перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов;

д) планирование реализации государственной программы с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач государственной программы.

Управление рисками реализации государственной программы будет осуществляться путем координации деятельности всех участников государственной программы.

Координация деятельности для управления рисками и для достижения целей и конечных результатов государственной программ в целом будет осуществляться министерством транспорта Иркутской области. Деятельность министерства транспорта Иркутской области обеспечит

своевременное выявление и предотвращение или снижение рисков, которые способны помешать полной и своевременной реализации государственной программы.

Раздел 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Абзац первый признан утратившим силу Постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп, вступившим в силу с 1 января 2015 года, но не ранее чем через десять календарных дней после официального опубликования, Постановлением Правительства Иркутской области от 15.12.2014 N 644-пп.

Абзац первый утратил силу. - Постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп, от 15.12.2014 N 644-пп.

Абзац второй утратил силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп.

Объем финансирования государственной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 6 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования программы на период 2014 - 2018 годы приведена в приложении 7 к государственной программе.

Раздел 7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации государственной программы в период 2014 - 2018 годов удастся достичь следующих результатов:

1) общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта - 192032,2 тыс. человек;

(п. 1 в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

2) сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - до 509 человек.

(п. 2 в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

Реализация государственной программы будет способствовать созданию в Иркутской области качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным транспортом, отвечающим условиям безопасности дорожного движения.

В результате реализации государственной программы к 2018 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Иркутской области, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Иркутской области для жителей Иркутской области;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между муниципальными образованиями Иркутской области.

По целевому показателю "Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях" наблюдается отрицательная динамика с 2014 года до 2018 года в связи со снижением количества перевезенных пассажиров, обусловленным сокращением числа отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Иркутской области, в связи с оптимизацией маршрутов пригородных пассажирских поездов, временной отменой пригородных поездов, сокращением маршрутов их следования из-за "технологических окон" при проведении ремонтных работ на железнодорожных путях.

(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

Первый заместитель Председателя

Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ

Приложение 1
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 14.01.2014 N 9-пп, от 25.03.2014 N 157-пп,
от 30.06.2014 N 303-пп, от 17.09.2014 N 470-пп,
от 24.10.2014 N 520-пп)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы	"Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (далее - Государственная программа)
Наименование подпрограммы	"Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы государственной программы	Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Сроки реализации подпрограммы государственной программы	2014 - 2018 годы
Целевые показатели подпрограммы	1. Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству. 2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству. 3. Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным

	железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями. 4. Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Перечень основных мероприятий, входящих в состав подпрограммы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	отсутствуют
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2667873,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 787104,8 тыс. рублей; 2015 год - 657962,6 тыс. рублей; 2016 год - 407602,1 тыс. рублей; 2017 год - 407602,1 тыс. рублей; 2018 год - 407602,1 тыс. рублей
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству - 5%. 2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству - 5%. 3. Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями - 11455,00 тыс. чел. 4. Оптимизация экономических и технических аспектов по

	формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси - 96%

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

(введен постановлением Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

Развитие любой территории зависит от эффективно действующей транспортной системы. Несмотря на большую протяженность внутренних водных судоходных путей Байкало-Ангарского и Ленского бассейнов Иркутской области в настоящее время только их часть фактически используется водным транспортом.

Внутренним водным транспортом осуществляются социально значимые пассажирские перевозки; завоз топливно-энергетических ресурсов для нужд населения в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками доставки грузов; перевозки пассажиров по туристическим маршрутам Иркутской области.

В настоящее время остро стоит проблема создания инфраструктурных условий для развития внутреннего водного транспорта в целях перераспределения пассажиро- и грузопотоков с наземных на внутренний водный транспорт, в том числе строительства терминалов, ориентированных на переключение грузопотоков на внутренний водный транспорт, что также будет способствовать развитию туристического кластера на озере Байкал и в целом Иркутской области. Имеется острая потребность в обновлении транспортного флота, формирование эффективных механизмов государственной поддержки российского судоходства и судостроения, в том числе пассажирского флота Иркутской области, обеспечение конкурентных схем кредитования строительства таких судов.

Учитывая потребность в транспортном сообщении сельского населения с организациями здравоохранения, образовательными организациями, учреждениями культуры и социального обслуживания муниципальных образований Иркутской области с низкой плотностью населения необходимо разработать механизм и планово осуществлять мероприятия, направленные на решение первоочередных проблем, препятствующих развитию внутреннего водного транспорта Иркутской области.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

(введен постановлением Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

В Иркутской области расположено 2 аэропорта международного значения (города Иркутск, Братск), работает 2 авиакомпании, осуществляющие авиарейсы в межмуниципальном сообщении.

Также в Иркутской области представлены аэропорты с малой интенсивностью полетов, находящиеся в городах Бодайбо, Мама, Ербогачен, Киренск, Усть-Кут, Нижнеудинск.

Перевозка пассажиров в труднодоступные северные районы Иркутской области осуществляется на самолетах Ан-24, Ан-26, CessnaCaravan и вертолетах Ми-8.

В настоящее время остро стоит проблема замены существующего парка воздушных судов авиакомпаний на современные воздушные суда.

Необходимым условием развития социально значимых местных и региональных воздушных перевозок и аэропортовой деятельности является формирование эффективных механизмов государственной поддержки деятельности авиаперевозчиков и операторов аэропортов.

В связи с развитием авиационной техники, появлением новых современных типов воздушных судов (узко- и широкофюзеляжных с низко расположенными двигателями) основная часть аэродромов с искусственными покрытиями требует проведения реконструкции (удлинения взлетно-посадочных полос, увеличения ширины рулежных дорожек и т.д.).

Учитывая потребность населения Иркутской области, субъектов экономической деятельности в регулярном воздушном сообщении, необходимо сконцентрировать силы и средства для решения первоочередных проблем, препятствующих развитию аэродромной

(аэропортовой) сети гражданской авиации Иркутской области, транспортной инфраструктуры в целом.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

(введен постановлением Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

Железнодорожный транспорт Иркутской области представлен Восточно-Сибирской железной дорогой - филиалом открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - ВСЖД - филиал ОАО "РЖД") и открытым акционерным обществом "Байкальская пригородная пассажирская компания" (далее - ОАО "Байкальская ППК").

ВСЖД - филиал ОАО "РЖД" осуществляет предоставление услуг по перевозке грузов и пассажиров железнодорожным транспортом. Эксплуатационная длина ВСЖД - филиала ОАО "РЖД" на территории Иркутской области составляет 2309,4 км. При этом 89% грузооборота в Иркутской области приходится на долю железнодорожного транспорта (более 100 млрд. тонна-километров в год).

Восточно-Сибирская железная дорога пролегает по территории Республики Бурятия, Иркутской области, Забайкальского края и Республики Саха (Якутия).

Пассажирские пригородные перевозки в Иркутской области осуществляет ОАО "Байкальская ППК". Наиболее крупные станции в зоне деятельности ОАО "Байкальская ППК": Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Зима, Нижнеудинск, Тайшет, Черемхово, Коршуниха, Ангарская и др.

Ежемесячный объем перевозок ОАО "Байкальская ППК" составляет более 1,2 млн. пассажиров, перевозимых на территории Иркутской области и Республики Бурятия. Собственного подвижного состава у компании нет. Для осуществления перевозок в пригородном сообщении ОАО "Байкальская ППК" арендует подвижной состав у ОАО "РЖД".

Стратегической целью ОАО "Байкальская ППК" является рост эффективности деятельности организации и повышение доходов от пригородных пассажирских перевозок.

Раздел 1. ЦЕЛЬ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью подпрограммы является обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области.

Целевыми показателями подпрограммы определены следующие показатели:

1. Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по министерству транспорта Иркутской области (далее - Министерство).

2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству.

3. Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

В данном показателе учитываются только те пассажиры, которые были перевезены на субсидируемых маршрутах, согласно перечню субсидируемых маршрутов.
(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

4. Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси рассчитывается как отношение количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к требуемому количеству такси в Иркутской области.
(абзац введен постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

По результатам оценки эффективности подпрограммы может быть принято решение о корректировке на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на ее реализацию или досрочном прекращении реализации подпрограммы, начиная с очередного финансового года. Прекращение реализации подпрограммы осуществляется при условии отсутствия необходимости в проведении мероприятий подпрограммы.

При изменении объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке проводится корректировка целевых показателей.

Срок реализации подпрограммы: 2014 - 2018 годы.

Раздел 2. ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Подпрограмма не содержит ведомственных целевых программ.

В рамках подпрограммы предусмотрено выполнение основного мероприятия:

1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области.

Для реализации основного мероприятия предусмотрено проведение следующих мероприятий:

1.1. Осуществление функций органами государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области.

1.2. Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями.

1.3. Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения "Центр транспорта Иркутской области".

Основное мероприятие путем реализации мероприятий призвано способствовать достижению основной цели подпрограммы "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области".

Основное мероприятие характеризуется следующими целевыми показателями:

1) отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству;

2) доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству;

3) объем перевозок пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями при возмещении недополученных доходов за счет средств областного бюджета, связанных с оказанием данных услуг;

(пп. 3 в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

4) оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Абзацы четырнадцатый - шестнадцатый утратили силу. - Постановление Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп.

Раздел 3. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 30.06.2014 N 303-пп)

К числу основных мер государственного регулирования реализации подпрограммы относится предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, в соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета в

целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным, водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года N 41-пп.

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, представлено в приложении 6 к Государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования приводится в приложении 7 к Государственной программе.

Раздел 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ

В целях реализации подпрограммы не предусмотрено установление государственных заданий для областных государственных казенных учреждений, подведомственных министерству транспорта Иркутской области (областное государственное казенное учреждение "Центр транспорта Иркутской области").

Раздел 6. ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено привлечение средств федерального бюджета.

Привлечение средств федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы возможно при условии принятия правовых актов Российской Федерации, предусматривающих предоставление финансовой поддержки субъектам Российской Федерации в целях софинансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета.

Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено участие муниципальных образований Иркутской области.

Раздел 8. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

Реализация подпрограммы не предусматривает участия государственных внебюджетных фондов.

Раздел 9. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено привлечение унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Иркутской области, общественных, научных и иных организаций.

Первый заместитель Председателя

Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ

Приложение 2
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование Государственной программы	"Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (далее - Государственная программа)
Наименование подпрограммы	"Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы Государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы Государственной программы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках. 2. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области
Сроки реализации подпрограммы Государственной программы	2014 - 2018 годы
Целевые показатели подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями
Перечень основных	1. Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для

мероприятий, входящих в состав подпрограммы	реализации потребностей граждан в перевозках. 2. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования составляет 718512,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 300341,9 тыс. рублей; 2015 год - 148170,3 тыс. рублей; 2016 год - 90000,0 тыс. рублей; 2017 год - 90000,0 тыс. рублей; 2018 год - 90000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 718474,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 300314,9 тыс. рублей; 2015 год - 148159,3 тыс. рублей; 2016 год - 90000,0 тыс. рублей; 2017 год - 90000,0 тыс. рублей; 2018 год - 90000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 38 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 27 тыс. рублей; 2015 год - 11 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями, - 150300 чел.

Раздел 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Транспортный комплекс - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Иркутской области.

Целью подпрограммы является создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.

Целевой показатель "Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями" рассчитывается исходя из суммирования количества пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга, и количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района.

К основным мероприятиям: "Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках" и "Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области" планируются следующие показатели:

1. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга.

В этом показателе учитывается количество пассажиров, перевезенных воздушными судами, на приобретение которых предоставляется субсидия на возмещение российскими авиакомпаниями-резидентами Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области.

2. Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках;

создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий Государственной программы.

Реализацию подпрограммы планируется осуществлять с 2014 года по 2018 год.

Подпрограмма не предусматривает этапов реализации.

Раздел 2. ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Включенные в подпрограмму мероприятия сгруппированы с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией подпрограммы.

В целях достижения прогнозных показателей результативности и эффективности Государственной программы планируется реализация следующего комплекса мероприятий.

Основные мероприятия:

1) повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках:

предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления

воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области;

2) создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области:

предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости.

Раздел 3. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрена реализация мер государственного регулирования.

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, представлено в приложении 6 к Государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы Государственной программы за счет всех источников финансирования приводится в приложении 7 к Государственной программе.

Раздел 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено оказание (выполнение) государственными учреждениями Иркутской области государственных услуг (работ).

Раздел 6. ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено привлечение средств федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы.

Привлечение средств федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы возможно при условии принятия правовых актов Российской Федерации, предусматривающих предоставление финансовой поддержки субъектам Российской Федерации в целях софинансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета.

Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусматривается реализация следующего основного мероприятия:

создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области:

1) предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости.

Финансирование расходов на реализацию основного мероприятия предусматривает бюджетные ассигнования на предоставление субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области по вопросам местного значения, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главных распорядителей средств областного бюджета на соответствующий финансовый год.

Критерием отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидии является неотнесение муниципального района к районам Крайнего Севера, наличие на

территории трех населенных пунктов, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 года N 402, и наличие наибольшей площади муниципального района.

Субсидии местным бюджетам предоставляются на основании заключенных соглашений о взаимодействии между главными распорядителями средств областного бюджета и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области.

Расчет субсидий на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости:

определяется потребность в финансовых средствах на перевозку авиационным транспортом пассажиров, товаров первой необходимости и Равиа на соответствующий год (рублей):

$$R_{авиа} = R_{эксп.} * I_{цен},$$

где:

$R_{эксп.}$ - расходы на перевозку пассажиров в населенные пункты, товаров первой необходимости на соответствующий год, где $R_{эксп.}$ рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{эксп.} = R_{год} * R_{час},$$

где:

$R_{год}$ - общая продолжительность рейсов (часов);

$R_{час}$ - фактически сложившаяся стоимость 1 летного часа (рублей/час);

$R_{час}$ - индекс цен соответствующего года.

Догрузка товарами первой необходимости каждого пассажирского авиарейса составляет 0,5 тонны.

Условием предоставления субсидии является наличие софинансирования за счет средств местных бюджетов на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости в размере не менее 0,0317% от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия для муниципального образования Иркутской области.

Распределение субсидий на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости утверждено приложением 1 к подпрограмме.

Раздел 8. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

Реализация подпрограммы не предусматривает участия государственных внебюджетных фондов.

9. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено привлечение унитарных предприятий, акционерных обществ, общественных, научных и иных организаций.

Приложение 1
к подпрограмме
"Развитие транспортного комплекса
Иркутской области" на 2014 - 2018 годы
государственной программы Иркутской области
"Развитие транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕЖДУ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАНИЯМИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ СУБСИДИЙ НА КОМПЕНСАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ, ТОВАРОВ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ НА 2015 ГОД

N	Муниципальное образование Иркутской области	2015
		Объем средств, предоставляемых из областного бюджета (тыс. руб.)
1	2	3
	Муниципальное образование "Нижнеудинский район"	34659,3
	Итого	34659,3

Первый заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ

Приложение 3
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

(в ред. постановлений Правительства Иркутской области
от 14.01.2014 N 9-пп, от 25.03.2014 N 157-пп,
от 17.09.2014 N 470-пп, от 24.10.2014 N 520-пп)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы	"Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы (далее - Государственная программа)
Наименование подпрограммы	"Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области" на 2014 - 2015 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы государственной	Министерство транспорта Иркутской области

программы	
Участники подпрограммы	Министерство здравоохранения Иркутской области Министерство образования Иркутской области Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Цель подпрограммы государственной программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 3. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей. 4. Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
Сроки реализации подпрограммы государственной программы	2014 - 2015 годы
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). 3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств). 4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Перечень основных	1. Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической

мероприятий, входящих в состав подпрограммы	фиксации нарушений ПДД. 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 3. Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 4. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 54025,3 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда Иркутской области 2788,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 43376,9 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1500 тыс. рублей; 2015 год - 10648,4 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1288,4 тыс. рублей
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими - 3397 ед. 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) - 21,3 чел. 3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) - 5,2 чел. 4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) - 10,6 чел.
(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)	

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сравнительный анализ аварийности 2011 года с 2004 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в Иркутской области: количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) снизилось на 15%, число погибших и раненых уменьшилось на 10,6% и 13,4% соответственно. Фактически число погибших за последние семь лет сократилось в 1,12 раза. Вместе с тем за указанный период в результате ДТП погибли 4814 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех ДТП в 2011 году связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 (далее - ПДД), водителями транспортных средств. Около трети всех ДТП в 2011 году связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения произошло около 11% ДТП от общего числа совершенных в 2011 году. Каждое девятое ДТП в 2011 году совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения. В настоящее время в городах и населенных пунктах Иркутской области происходит более 70% всех ДТП. Почти 60% ДТП приходится на город Иркутск и административные центры муниципальных районов Иркутской области.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3) необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Иркутской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области и общественных институтов.

Применение программно-целевого подхода решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в Иркутской области позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в Иркутской области в 2015 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

Раздел 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

3. Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий подпрограммы.

Реализацию подпрограммы планируется осуществлять с 2014 года по 2015 год в один этап.

Управление реализацией подпрограммы в целом осуществляется администратором государственной программы - министерством транспорта Иркутской области в установленном порядке.

Раздел 2. ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Включенные в подпрограмму мероприятия сгруппированы с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией государственной программы.

В целях достижения прогнозных показателей результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация следующего комплекса мероприятий:

Основные мероприятия:

1. Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД:

1) организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД;

2) организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи);

3) техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД;

4) развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД.

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении:

1) проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и иные формы.

(пп. 1 в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

3. Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:

1) обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей:

1) оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств.

Мероприятие по организации отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД предусматривает наибольшие объемы финансирования, которые определяются по формуле:

$$S = a \times b,$$

где S - объем финансирования, тыс. рублей;

a - плановое значение целевых индикаторов (из расчета проведенной работы в

совокупности с ожидаемым увеличением количества выявляемых административных нарушений);

b - стоимость отправления 1 ед. почтовой корреспонденции об административных нарушениях нарушителям ПДД.

Раздел 3. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрена реализация мер государственного регулирования.

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области от 24.10.2014 N 520-пп)

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, представлено в приложении 6 к Государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования приводится в приложении 7 к Государственной программе.

Раздел 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено оказания (выполнения) государственными учреждениями Иркутской области государственных услуг (работ).

Раздел 6. ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Привлечение средств федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы возможно при условии принятия правовых актов Российской Федерации, предусматривающих предоставление финансовой поддержки субъектам Российской Федерации в целях софинансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета.

Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализации подпрограммы не требует участия муниципальных образований Иркутской области.

Раздел 8. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

Реализация подпрограммы не предусматривает участия государственных внебюджетных фондов.

Раздел 9. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрено привлечение унитарных предприятий, акционерных обществ, общественных, научных и иных организаций.

Первый заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ

Приложение 4
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2018 ГОДЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа "Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014 - 2018 годы"									
1	Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта	тыс. чел.	199073,6	196213,6	194204,6	193505,1	192810,2	192117,6	192032,2
2	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	529	528	523	518	515	512	509
Подпрограмма 1 "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы									
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14884,4	12728,4	11464,0	11461,0	11459,5	11457,4	11455,0
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров	%	90	92	93	94	95	96	96

	и багажа легковым такси								
Основное мероприятие 1 "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы									
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14884,4	12728,4	11464,0	11461,0	11459,5	11457,4	11455,0
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	90	92	93	94	95	96	96
Подпрограмма 2 "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы									
1	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями	чел.	138700	139300	139900	153300	150100	150200	150300
Основное мероприятие "Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках" на 2014 - 2018 годы"									
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов	чел.	135700	136200	136700	150000	150100	150200	150300

	Иркутской области по договорам лизинга								
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области" на 2014 год									
1	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания	%	98	98	98				
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с муниципальными центрами Иркутской области" на 2015 год									
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую территорию муниципального образования.	тыс. чел.				3,3			

КонсультантПлюс: примечание.

В документе, видимо, допущен пропуск текста:
следует читать "Повышение безопасности дорожного движения
Иркутской области на 2014 - 2015 годы".

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Иркутской области на 2014 - 2015 ***"

1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	3420	3420	3405	3397			
2	Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел.	21,8	21,7	21,5	21,3			
3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	6,2	5,8	5,5	5,2			
4	Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	чел.	10,7	10,7	10,7	10,6			
Основное мероприятие "Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушения ПДД на 2014 - 2015 гг."									
1	Количество отправленной почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	ед.			100079	102053			
2	Количество переданных файлов об административных правонарушениях с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи	ед.			182857	247619			
3	Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание	ед.			12	12			

КонсультантПлюс: примечание.

В документе, видимо, допущен пропуск текста:
следует читать "Обеспечение безопасного участия детей
в дорожном движении на 2014 - 2015 годы".

Основное мероприятие "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении на 2014 - 2015 ***"									
1	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	%			15	15			

КонсультантПлюс: примечание.
В документе, видимо, допущен пропуск текста:
следует читать "Сокращение мест концентрации
дорожно-транспортных происшествий" на 2014 - 2015 годы".

Основное мероприятие "Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий" на 2014 - 2015 ***"									
1	Объем введенного в эксплуатацию барьерного ограждения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (погонные метры)	пог.м			534	499			
Основное мероприятие "Развитие системы медицинского освидетельствования водителей" на 2014 - 2015 годы"									
1	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения	%			10,9	14,0			

Первый заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ

Приложение 5
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ОСНОВНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

Наименование государственной программы: "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы.
Ответственный исполнитель: Министерство транспорта Иркутской области.

N п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7

1. Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы						
1.1	Основное мероприятие "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области"	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями - 11455,0 тыс. чел. (ежегодно)	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями
					Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству - 5%	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству
					Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси - 96%	Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
					Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству - 5%	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству

2. Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы						
2.1	Основное мероприятие "Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках"	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга, - 150300 чел.	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями
2.2	Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области"	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2014 г.	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания - 98%	
2.3	Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с муниципальными центрами Иркутской области"	Министерство транспорта Иркутской области	2015 г.	2015 г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую территорию муниципального района. - 3,3	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями

					тыс. чел.	
3	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области" на 2014 - 2015 годы					
3.1	Основное мероприятие "Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД"	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2015 г.	Количество отправленной почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД - 102053 ед.	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях
					Количество переданных файлов об административных правонарушениях с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи - 247619 ед.	
					Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание, - 12 ед.	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.2	Основное мероприятие "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении"	министерство образования Иркутской области	2014 г.	2015 г.	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма - 15%	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.3	Основное мероприятие "Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2015 г.	Доля мест концентрации ДТП, обустроенных барьерными ограждениями, от общего количества мест концентрации ДТП - 534 пог.м	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.4	Основное мероприятие "Развитие системы	министерство здравоохранения	2014 г.	2015 г.	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-

	медицинского освидетельствования водителей"	Иркутской области			портативным медицинским оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения - 14,0%	транспортных происшествиях

Первый заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ

Приложение 6
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2014 - 2018 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

Наименование государственной программы: "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы.
Ответственный исполнитель: Министерство транспорта Иркутской области.

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, долгосрочной целевой программы (подпрограммы долгосрочной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, администратор, участники, исполнители	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы				
			2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8
"Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы	всего, в том числе:	всего	1130796,6	816770,3	497602,1	497602,1	497602,1
		областной бюджет (ОБ)	1130796,6	816770,3	497602,1	497602,1	497602,1
		федеральный бюджет (ФБ)					
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	1127596,6	814121,9	497602,1	497602,1	497602,1
		областной бюджет (ОБ)	1127596,6	814121,9	497602,1	497602,1	497602,1
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство	всего	1500,0	1200,0			

	образования Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1500,0	1288,4			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1288,4			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы	всего	всего	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		областной бюджет (ОБ)	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		федеральный бюджет (ФБ)					
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		областной бюджет (ОБ)	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области"	Министерство транспорта Иркутской области	всего	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		областной бюджет (ОБ)	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		федеральный бюджет (ФБ)					
Осуществление деятельности	Министерство	всего	5443,7	5119,9	5122,3	5122,3	5122,3

областного государственного казенного учреждения "Центр транспорта Иркутской области"	транспорта Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	5443,7	5119,9	5122,3	5122,3	5122,3
		федеральный бюджет (ФБ)					
Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	Министерство транспорта Иркутской области	всего	36611,2	35501,3	35501,3	35501,3	35501,3
		областной бюджет (ОБ)	36611,2	35501,3	35501,3	35501,3	35501,3
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	Министерство транспорта Иркутской области	всего	745049,9	617341,4	366978,5	366978,5	366978,5
		областной бюджет (ОБ)	745049,9	617341,4	366978,5	366978,5	366978,5
		федеральный бюджет (ФБ)					
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы	всего	всего	300314,9	148159,3	90000,0	90000,0	90000,0
		областной бюджет (ОБ)	300314,9	148159,3	90000,0	90000,0	90000,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	300314,9	148159,3	90000,0	90000,0	90000,0
		областной бюджет (ОБ)	300314,9	148159,3	90000,0	90000,0	90000,0
		федеральный бюджет (ФБ)					

Основное мероприятие "Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках"	Министерство транспорта Иркутской области	всего	258750,0	113500,0	90000,0	90000,0	90000,0
		областной бюджет (ОБ)	258750,0	113500,0	90000,0	90000,0	90000,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	Министерство транспорта Иркутской области	всего	258750,0	113500,0	90000,0	90000,0	90000,0
		областной бюджет (ОБ)	258750,0	113500,0	90000,0	90000,0	90000,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области"	Министерство транспорта Иркутской области	всего	41564,9				
		областной бюджет (ОБ)	41564,9				
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между	Министерство транспорта Иркутской области	всего	34659,3				
		областной бюджет (ОБ)	34659,3				
		федеральный бюджет (ФБ)					

населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области							
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	Министерство транспорта Иркутской области	всего	6905,6				
		областной бюджет (ОБ)	6905,6				
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области"	Министерство транспорта Иркутской области	всего		34659,3			
		областной бюджет (ОБ)		34659,3			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости	Министерство транспорта Иркутской области	всего		34659,3			
		областной бюджет (ОБ)		34659,3			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Подпрограмма "Повышение	всего	всего	43376,9	10648,4			

безопасности дорожного движения в Иркутской области" на 2014 - 2015 годы		областной бюджет (ОБ)	43376,9	10648,4			
		федеральный бюджет (ФБ)					
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	40176,9	8000,0			
		областной бюджет (ОБ)	40176,9	8000,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство образования Иркутской области	всего	1500,0	1200,0			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1500,0	1288,4			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1288,4			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Развитие и	Министерство	всего	40176,9	8000,0			

обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД)"	транспорта Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	40176,9	8000,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	Министерство транспорта Иркутской области	всего	23045,4	7705,0			
		областной бюджет (ОБ)	23045,4	7705,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	Министерство транспорта Иркутской области	всего	144,0	195,0			
		областной бюджет (ОБ)	144,0	195,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД	Министерство транспорта Иркутской области	всего	233,5	100,0			
		областной бюджет (ОБ)	233,5	100,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	Министерство транспорта Иркутской области	всего	16754,0				
		областной бюджет (ОБ)	16754,0				
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Обеспечение	министерство	всего	1500,0	1200,0			

безопасного участия детей в дорожном движении"	образования Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1500,0	1200,0			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1500,0	1288,4			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1288,4			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1500,0	1288,4			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1288,4			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Развитие	министерство	всего	200,0	160,0			

системы медицинского освидетельствования водителей"	здравоохранения Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			
		федеральный бюджет (ФБ)					

Первый заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ

Приложение 7
к государственной программе
Иркутской области "Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области"
на 2014 - 2018 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"
НА 2014 - 2018 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
(ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

(в ред. постановления Правительства Иркутской области
от 24.10.2014 N 520-пп)

Наименование государственной программы: "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы.
Ответственный исполнитель: Министерство транспорта Иркутской области.

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, долгосрочной целевой программы (подпрограммы долгосрочной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, администратор, участники, исполнители	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы				
			2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8
"Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы	всего, в том числе:	всего	1130823,6	816781,3	497602,1	497602,1	497602,1
		областной бюджет (ОБ)	1130796,6	816770,3	497602,1	497602,1	497602,1
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0			
	министерство транспорта Иркутской области	всего	1127623,6	814132,9	497602,1	497602,1	497602,1
		областной бюджет (ОБ)	1127596,6	814121,9	497602,1	497602,1	497602,1
		бюджеты муниципальных образований	27,0	11,0			

		Иркутской области (МБ)					
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			
	министерство образования Иркутской области	всего	1500,0	1200,0			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1500,0	1288,4			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1288,4			
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области" на 2014 - 2018 годы	всего	всего	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		областной бюджет (ОБ)	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
	министерство транспорта Иркутской области	всего	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		областной бюджет (ОБ)	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
Основное мероприятие "Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области"	министерство транспорта Иркутской области	всего	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
		областной бюджет (ОБ)	787104,8	657962,6	407602,1	407602,1	407602,1
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения "Центр транспорта Иркутской области"	министерство транспорта Иркутской области	всего	5443,7	5119,9	5122,3	5122,3	5122,3
		областной бюджет (ОБ)	5443,7	5119,9	5122,3	5122,3	5122,3

Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36611,2	35501,3	35501,3	35501,3	35501,3
		областной бюджет (ОБ)	36611,2	35501,3	35501,3	35501,3	35501,3
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	745049,9	617341,4	366978,5	366978,5	366978,5
		областной бюджет (ОБ)	745049,9	617341,4	366978,5	366978,5	366978,5
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Иркутской области" на 2014 - 2018 годы	всего	всего	300341,9	148170,3	90000,0	90000,0	90000,0
		областной бюджет (ОБ)	300314,9	148159,3	90000,0	90000,0	90000,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0			
	министерство транспорта Иркутской области	всего	300341,9	148170,3	90000,0	90000,00	90000,0
		областной бюджет (ОБ)	300314,9	148159,3	90000,00	90000,00	90000,00
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0			

Основное мероприятие "Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках"	министерство транспорта Иркутской области	всего	258750,0	113500,00	90000,00	90000,00	90000,00
		областной бюджет (ОБ)	258750,0	113500,00	90000,00	90000,00	90000,00
Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	258750,0	113500,00	90000,00	90000,00	90000,00
		областной бюджет (ОБ)	258750,0	113500,00	90000,00	90000,00	90000,00
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области"	министерство транспорта Иркутской области	всего	41591,9				
		областной бюджет (ОБ)	41564,9				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0				
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской	министерство транспорта Иркутской области	всего	34670,3				
		областной бюджет (ОБ)	34659,3				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской	11,0				

области		области (МБ)					
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	министерство транспорта Иркутской области	всего	6921,6				
		областной бюджет (ОБ)	6905,6				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	16,0				
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области"	министерство транспорта Иркутской области	всего		34670,3			
		областной бюджет (ОБ)		34659,3			
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0			
Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости	министерство транспорта Иркутской области	всего		34670,3			
		областной бюджет (ОБ)		34659,3			
		бюджеты муниципальных образований		11,0			

		Иркутской области (МБ)					
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области" на 2014 - 2015 годы	всего	всего	43376,9	10648,4			
		областной бюджет (ОБ)	43376,9	10648,4			
	министерство транспорта Иркутской области	всего	40176,9	8000,0			
		областной бюджет (ОБ)	40176,9	8000,0			
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			
	министерство образования Иркутской области	всего	1500,0	1200,0			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1500,0	1288,4			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1288,4			
Основное мероприятие "Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД)"	министерство транспорта Иркутской области	всего	40176,9	8000,0			
		областной бюджет (ОБ)	40176,9	8000,0			
Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	23045,4	7705,0			
		областной бюджет (ОБ)	23045,4	7705,0			

Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	министерство транспорта Иркутской области	всего	144,0	195,0			
		областной бюджет (ОБ)	144,0	195,0			
Техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	233,5	100			
		областной бюджет (ОБ)	233,5	100			
Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	16754,0				
		областной бюджет (ОБ)	16754,0				
Основное мероприятие "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении"	министерство образования Иркутской области	всего	1500,0	1200,0			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1500,0	1200,0			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1200,0			
Основное мероприятие "Сокращение мест концентрации дорожно-	министерство строительства,	всего	1500,0	1288,4			
		областной	1500,0	1288,4			

транспортных происшествий"	дорожного хозяйства Иркутской области	бюджет (ОБ)					
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1500,0	1288,4			
		областной бюджет (ОБ)	1500,0	1288,4			
Основное мероприятие "Развитие системы медицинского освидетельствования водителей"	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			

Первый заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Н.В.СЛОБОДЧИКОВ